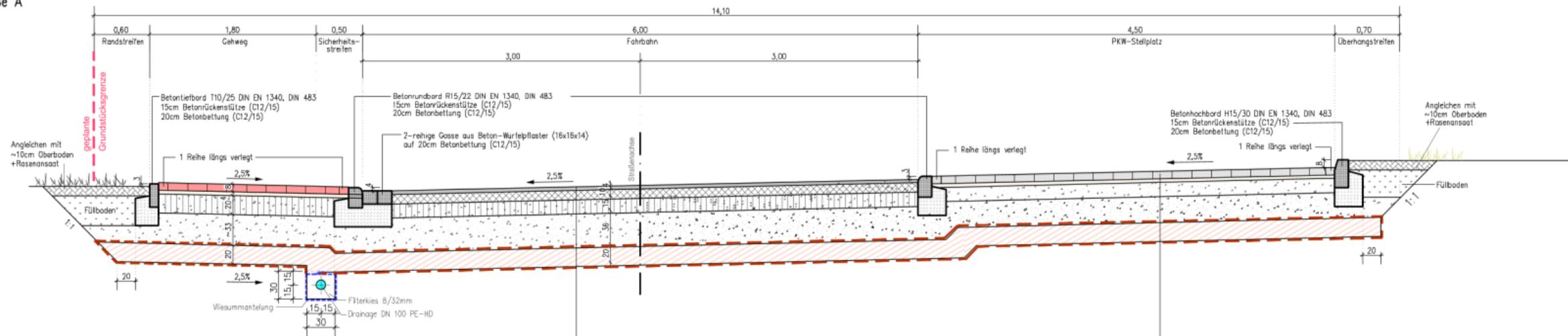


SCHNITT II-II  
Planstraße A



Aufbau überfahrbaren Gehweg  
(entspr. Belastungsklasse 1,0  
der RSTO 12 Tafel 3, Zeile 1)

- 8,0 cm Betonpflaster, rotbunt
- 4,0 cm Pflastersand
- 20,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 2020  
 $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
- 33,0 cm Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-SiB 2020  
 $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
- Bodenverbesserung: Polstermatratze aus**  
20,0 cm Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-SiB 2020 und  
1 Lage zweischichtige Kombinationsmatte aus Geogitter und Vlies,  
z.B. Combigrd 40/40 Q6 151 GRK 3  
 $E_{v2}$  auf dem Planum  $\geq 45 \text{ MPa}$

85,0 cm Gesamtdicke

Aufbau Fahrbahn (entspr. Belastungsklasse 1,0  
der RSTO 12 Tafel 1, Zeile 3)

- 4,0 cm Asphaltbeton AC 11 DN gem. ZTV Asphalt-SiB 07/13
- 10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN gem. ZTV Asphalt-SiB 07/13
- 15,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 2020  
 $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
- 36,0 cm Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-SiB 2020  
 $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
- Bodenverbesserung: Polstermatratze aus**  
20,0 cm Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-SiB 2020 und  
1 Lage zweischichtige Kombinationsmatte aus Geogitter und Vlies,  
z.B. Combigrd 40/40 Q6 151 GRK 3  
 $E_{v2}$  auf dem Planum  $\geq 45 \text{ MPa}$

85,0 cm Gesamtdicke

\* mit Haftkleber ansprühen

Aufbau PKW-Stellplätze (entspr. Belastungsklasse 0,3  
der RSTO 12 Tafel 3, Zeile 1)

- 8,0 cm Betonrechteckpflaster, grau, Fischgrätverband
- 4,0 cm Pflastersand
- 15,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 2020  
 $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
- 28,0 cm Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-SiB 2020  
 $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
- Bodenverbesserung: Polstermatratze aus**  
20,0 cm Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-SiB 2020 und  
1 Lage zweischichtige Kombinationsmatte aus Geogitter und Vlies,  
z.B. Combigrd 40/40 Q6 151 GRK 3  
 $E_{v2}$  auf dem Planum  $\geq 45 \text{ MPa}$

75,0 cm Gesamtdicke

FÜR DIE LAGE UND GENAUIGKEIT DER KATASTERGRENZEN WIRD KEINE GEWÄHR ÜBERNOMMEN!

| Nr. | Art der Änderung | Name | Datum |
|-----|------------------|------|-------|
|     |                  |      |       |

|             |  |                    |                              |
|-------------|--|--------------------|------------------------------|
| Planung:    | <br>Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau<br>Wismar | Entwerfvermessung: | Vermessungsbüro Siwek Wismar |
| Höhenbezug: |  | ETRS 89            | Lagebezug:                   |

|                       |               |            |   |
|-----------------------|---------------|------------|---|
| <b>Gemeinde Lübow</b> | Auftraggeber: | Unterlage: | 3 |
|                       |               | Blatt-Nr.: | 2 |

|  |                     |         |
|--|---------------------|---------|
| Bauvorhaben:<br><br><b>Erschließung B-Plan Nr. 9<br/>"Ellerbergssoll 2" in Lübow</b><br><br>Vorplanung | Datum:              | Name:   |
|  | bearbeitet: 06/2022 | Wilk    |
|  | gezeichnet: 06/2022 | Wormler |
|  | geprüft: 06/2022    | Weinmar |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Blattbezeichnung:              |  |
| <b>Ausbauquerschnitt II-II</b> |  |

|          |        |
|----------|--------|
| Maßstab: | 1 : 25 |
|----------|--------|

|              |          |
|--------------|----------|
| Aufgestellt: | Geprüft: |
|              |          |

|          |            |
|----------|------------|
| Gesehen: | Genehmigt: |
|          |            |