

| | | |
|---|--|---|
| Beschlussvorlage Gemeinde Bobitz | Vorlage-Nr: VO/GV09/2015-0834 Status: öffentlich Aktenzeichen: | |
| Federführend: Bauamt | Datum: 18.08.2015 Einreicher: Bürgermeisterin | |
| Bestätigung der Vorplanung als Bauprogramm zur Erneuerung der Dambecker Straße in Bobitz | | |
| Beratungsfolge: | | |
| Beratung Ö / N | Datum | Gremium |
| Ö | 02.09.2015 | Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt Bobitz |
| Ö | 21.09.2015 | Gemeindevertretung Bobitz |

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung Bobitz beschließt die in der Anlage enthaltene Vorplanung vom 17.08.2015 als Bauprogramm für die Erneuerung der Dambecker Straße in Bobitz.

Sachverhalt:

Die Dambecker Straße in Bobitz soll zwischen der B 208 und dem Ortsausgang Richtung Dambeck erneuert und mit einem Gehweg, Straßenentwässerung und einer Straßenbeleuchtungsanlage ergänzt werden. Für das Vorhaben sollen Zuwendungen nach der Richtlinie für die Förderung der integrierten ländlichen Entwicklung (ILERL M-V) beantragt werden.

Finanzielle Auswirkungen:

Anlage/n:

Vorentwurfsplanung vom 17.08.2015, Regelquerschnitt, Lageplan

| | |
|--|--|
| Abstimmungsergebnis: | |
| Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums | |
| Davon besetzte Mandate | |
| Davon anwesend | |
| Davon Ja- Stimmen | |
| Davon Nein- Stimmen | |
| Davon Stimmenthaltungen | |
| Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V | |

Projekt:

**Sanierung der Verkehrsanlagen
Dambecker Straße in Bobitz**

Vorplanung

Auftraggeber:

Amt Dorf Mecklenburg – Bad Kleinen
Am Wehberg 17
23972 Dorf Mecklenburg

Planungsbüro:

Ingenieur Consult Häcker & Krauß GmbH
Lübsche Straße 179
23966 Wismar
Tel.: 03841-7246-0
Fax: 03841-7246-46
E-Mail: ing-consult-hk@t-online.de

Inhaltsverzeichnis

1. Kurzerläuterungen
2. Kostenschätzung
3. Straßenquerschnitt A – A
4. Lageplan

Projekt: Sanierung Verkehrsanlagen Dambecker Straße in Bobitz

1 Veranlassung

Das Amt Dorf Mecklenburg – Bad Kleinen plant die Sanierung der Verkehrsanlagen in der Dambecker Straße in Bobitz.

Hierbei handelt es sich straßenbaulich um die grundhafte Erneuerung der bestehenden teilgeschädigten Gemeindestraße.

Die Straße weist eine alte Pflasterbefestigung aus unregelmäßigem Natursteingroßpflaster auf, die mit einer Asphaltdecke überzogen wurde. Insbesondere die Asphaltdecke ist stark geschädigt.

Die Länge des Erneuerungsabschnittes beträgt ca. 690 m.

Beidseitig ist die Straße jeweils bereichsweise durch bebaute Grundstücke (Ein- und Mehrfamilienhäuser), Garagenkomplexe, Baumalleen (unterschiedliche Baumarten) und unbebaute Grundstücke begrenzt.

Der betrachtete Abschnitt beginnt an der Kreuzungseinmündung von der Ortsdurchfahrt der Bundesstraße B 208 und führt bis zum Ende der Ortslage etwa bis zur Einmündung Lärchenweg in das dahinter liegende Wohngebiet mit EFH.

Die Straßenbreite beträgt derzeit ca. 5,0 – 6,0 m mit beidseitig ungebundenen Bankettstreifen.

2 Technische Erläuterungen zu den Verkehrsanlagen

Die Straße ist in Asphaltbauweise mit einer Fahrbahnbreite von 5,50 m wiederherzustellen und wird entsprechend der RStO als Dörfliche Hauptstraße (mit erheblichem Anteil an landwirtschaftlichem Verkehr, Biogasanlage) in die Bk 1,8 der RStO 12 eingestuft.

Aufbau Fahrbahn

| | |
|---------|---|
| 4,0 cm | Asphaltbeton AC 11 D S gem. ZTV Asphalt-StB 07/13 |
| 12,0 cm | Asphalttragschicht AC 32 T S gem. ZTV Asphalt-StB 07/13 |
| 15,0 cm | Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07 |
| 34,0 cm | Frostschutzschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 04/07 |

65,0 cm Gesamtaufbau

Der straßenbegleitende Gehweg mit 1,50 m Breite mit wechselnder Straßenseite entsprechend den örtlichen Randbedingungen wird in Pflasterbauweise hergestellt. Fahrbahnseitig erfolgt der Einbau von Beton-Hochborden. Grundstückseitig wird der Gehweg mit Beton-Tiefborden eingefasst. Die Zufahrten werden ebenfalls in Pflasterbauweise hergestellt. Die Zufahrten haben i. d. R. eine Breite von 4 m bzw. entsprechend dem Bestand. Im Bereich der Zufahrten werden Beton-Rundborde eingebaut.

Aufbau Gehweg/Zufahrten

| | |
|---------|---|
| 10,0 cm | Betonpflaster, 200x100 mm, rot-bunt |
| 4,0 cm | Pflasterbettung (Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5) |
| 15,0 cm | Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07 |
| 26,0 cm | Frostschutzschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07 |

55,0 cm Gesamtaufbau

Straßenentwässerung

Die Straßenentwässerung erfolgt im Regelfall einseitig über eine zweireihige Entwässerungsrinne aus Betonwürfelsteinen 16/16/14 cm und Straßenabläufe, die an einen neu herzustellenden RW-Kanal DN 200 – DN 300, der innerhalb der Fahrbahn verläuft, angeschlossen werden.

Die Sohliefen des geplanten RW-Kanals betragen ca. 1,0 m bis 3,0 m unter OK Straße. Abschnittsweise werden vorhandene Entwässerungsmulden und –gräben für die Straßenentwässerung einbezogen.

Zur Entwässerung des Planums ist bei Erfordernis eine Dränageleitung herzustellen.

Landschaftsbau

Zur Gestaltung ist abschnittsweise Straßenbegleitgrün in Form von Baumanpflanzungen mit gemulchten Baumscheiben sowie Rasenansaat vorgesehen.

Ausstattung/Straßenbeleuchtung

Die bestehende Beschilderung ist zu sichern und im Anschluss an die Tiefbauarbeiten wieder zu setzen bzw. gegebenenfalls nach den Angaben des AG zu ergänzen.

Die Leuchten und Lichtmaste der bestehenden nicht mehr vorschriftsmäßigen Beleuchtungsanlage werden im Zuge dieser Baumaßnahme mit erneuert. Es sind 6 m hohe Lichtmaste mit dekorativen Mastleuchten mit LED-Modulen vorgesehen.

Der geplante Baubereich ist im beigefügten Lageplan dargestellt.

Die Ausführung der Bauarbeiten ist für das 2. und 3. Quartal 2016 geplant.

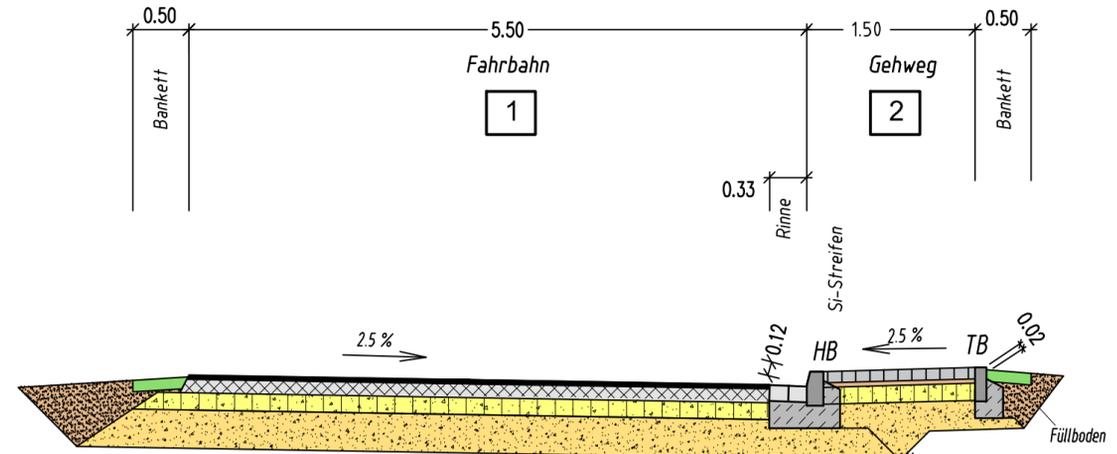
Aufgestellt:

Wismar, 17.08.2015

Ingenieur Consult Häcker & Krauß GmbH

TB Tiefbord aus Beton, 10/25 cm
 gem. DIN EN 1340 / DIN 483 HB
 Fundament und Rückenstütze in Beton C 12/15
 gem. DIN EN 206-1 / DIN 1045-2 : 2001
 Rückenstütze 15 cm
 Betonbettung 20 cm

HB Hochbord aus Beton, 15/30 cm
 gem. DIN EN 1340 / DIN 483 HB
 Fundament und Rückenstütze in Beton C 12/15
 gem. DIN EN 206-1 / DIN 1045-2 : 2001
 Rückenstütze 15 cm
 Betonbettung 20 cm

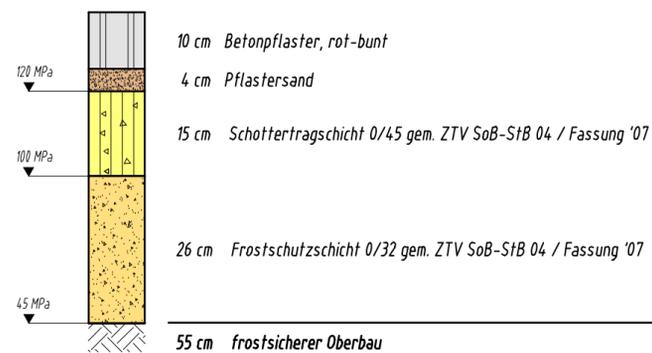


Regenwasserkanal
 DN 200 - 300

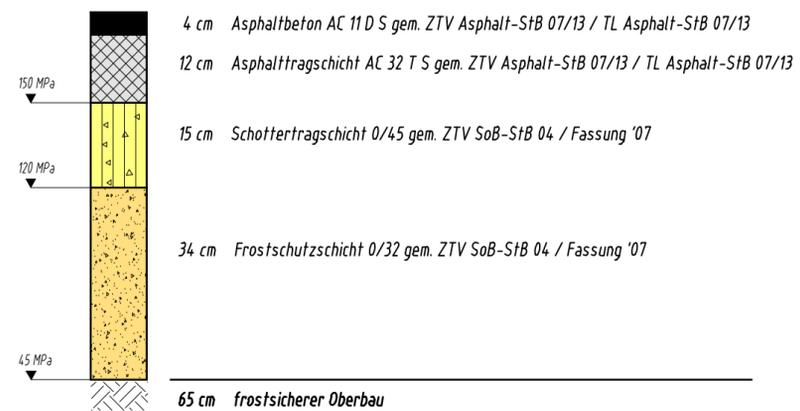
Betonpflasterrinne
 2-reihige Betonwürfelrinne,
 16x16x14 cm gem. DIN EN 1338
 20 cm Unterbeton C 12/15 gem.
 DIN EN 206-1 / DIN 1045-2 : 2001

Dränage
 DN 100 PE-HD (R2, LP) Filterkies,
 eingeschlagen in kombiniertes Geotextil

2 Aufbau Gehweg (überfahrbar),
 Auf- und Überfahrten im Gehwegbereich
 gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1



1 Aufbau Fahrbahn
 gem. RStO 12, Bk 1,8,
 Tafel 1, Zeile 3



| | | | |
|-----|------------------|------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Name | Datum |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**Ingenieur Consult
 Häcker & Krauß GmbH**
 Dipl.-Ing. Steffen Krauß, Beratender Ingenieur
 State-certified Engineer BVT Marco Häcker
 Planung · Bauleitung · Gutachten
 Lübsche Str. 179 23966 Wismar
 Telefon: 03841/7246-0 Telefax: 03841/7246-46

| | | |
|--------------|------------|---------|
| Projekt-Nr.: | | |
| | Datum | Zeichen |
| bearbeitet | 13.08.2015 | Nolde |
| gezeichnet | 13.08.2015 | Tramm |
| geprüft: | Krauß | |

Amt Dorf Mecklenburg - Bad Kleinen

| | |
|-----------|---|
| Unterlage | |
| Blatt Nr. | 1 |
| Reg. Nr. | |
| Datum | |
| Zeichen | |

**Sanierung Verkehrsanlagen
 Dambecker Straße in Bobitz**

Vorplanung

Straßenquerschnitt A - A

Maßstab: 1 : 50

| | |
|---------------------|--------------|
| Grundplan erstellt: | Ergänzungen: |
| Aufnahme: | Bezugssystem |
| Feldvergleich: | Lage : |
| Kataster: | Höhe : |



Legende

- Fahrbahn
- Gehweg
- Zufahrt

| | | | |
|-----|------------------|------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Name | Datum |
| | | | |
| | | | |

**Ingenieur Consult
Häcker & Krauß GmbH**

Dipl.-Ing. Steffen Krauß, Beratender Ingenieur
State-certified Engineer BVT Marco Häcker

Planung Bauleitung Gutachten
Lübsche Str.179 23966 Wismar
Telefon: 03841/7246-0 Telefax: 03841/7246-46

| | | |
|--------------------|------------|----------|
| Projekt-Nr.: _____ | | |
| bearbeitet | Datum | Zeichen |
| gezeichnet | 17.08.2015 | Nolde |
| geprüft | 17.08.2015 | Gambarov |
| geprüft: Krauß | | |

| | | |
|---|--|----------------|
| Amt Dorf Mecklenburg - Bad Kleinen | | Unterlage - |
| | | Blatt Nr. 1 |
| | | Reg. Nr. _____ |
| | | Datum |
| | | Zeichen |

| | |
|---|----------------|
| Sanierung Verkehrsanlagen Dambecker Straße in Bobitz | |
| <i>Vorplanung</i> | |
| Lageplan | Maßstab: _____ |

| | |
|--------------|--|
| Aufgestellt: | |
| | |
| | |

| | |
|---------------------|--------------|
| Grundplan erstellt: | Ergänzungen: |
| Aufnahme: | Bezugssystem |
| Feldvergleich: | Lage: _____ |
| Kataster: | Höhe: _____ |