

Beschlussvorlage Gemeinde Barnekow Federführend: Bauamt	Vorlage-Nr: VO/GV12/2016-0497 Status: öffentlich Aktenzeichen: Datum: 05.04.2016 Einreicher: Bürgermeisterin	
Stellungnahme der Gemeinde Barnekow zum Vorentwurf des geplanten Radweges an der L012 Gressow- Barnekow-Wismar, 2. BA OA Barnekow - OE Wismar		
Beratungsfolge:		
Beratung Ö / N	Datum	Gremium
Ö	21.04.2016	Ausschuss für Bauwesen, Gemeindeentwicklung, Umwelt, Wohnungswirtschaft und Liegenschaften Barnekow
Ö	24.05.2016	Gemeindevertretung Barnekow

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung Barnekow beschließt dem Vorentwurf zum geplanten Radweg an der L 012 Gressow- Barnekow- Wismar, 2. BA OA Barnekow – OE Wismar zuzustimmen.

Die Gemeinde Barnekow hat folgende Hinweise:

Sachverhalt:

Das Straßenbauamt übergab dem Amt den Vorentwurf des geplanten Radweges für den 2. BA OA Barnekow – OE Wismar zur Bekanntmachung der Auslegung der Unterlagen sowie zur Abgabe einer Stellungnahme der betroffenen Gemeinde zu den eingereichten Unterlagen.

Finanzielle Auswirkungen:

Anlage/n:

Übersichtskarte und Übersichtslageplan. Aufgrund der Größe der Planunterlagen werden diese zur Sitzung mitgebracht.

Abstimmungsergebnis:	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	



Straßenbauverwaltung
LAND MECKLENBURG - VORPOMMERN
aufgestellt: Straßenbauamt Schwerin

Unterlage / Blatt-Nr.: 2 / 1
Übersichtskarte

L 012 / Abschnitt 30 / km 0,255 - 6,431

Maßstab: 1 : 250.000

PROJIS-Nr.:

Datum: 03/2016

VORENTWURF
L 012 Radwegneubau
Gressow - Barnekow - Wismar
2. BA : OA Barnekow - OE Wismar
Abs.30, km 3,288 - 6,431

KLEINBURG - VORPOMMERN
S NORDWESTMECKLENBURG

nt Grevesmühlen - Land
Gemeinde Gägelow

Amt Dorf Mecklenburg - Bad Kleinen
Gemeinde Barnekow

LANDKREIS WISMAR

WISMA
Dammhusen

Wasser- und Bodenverband
"Wallensteingraben-Küste"

WSG Wismar-Wendorf
Zone III

2+606.337 Ende der Baustrecke 1. BA
Abschnitt 30 km 2,850

8+151.541 Ende der Baustrecke 2. BA
Abschnitt 30 km 6,431

5+000.00
Abschnitt

