

BV/01/24-262

Beschlussvorlage
öffentlich

Beschluss über den Verlauf des provisorischen Radweges zwischen der B106 und der Mehrzweckhalle

<i>Organisationseinheit:</i> Bauamt	<i>Datum</i> 09.10.2024
--	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Haupt- und Finanzausschuss Dorf Mecklenburg (Vorberatung)	15.10.2024	N
Gemeindevertretung Dorf Mecklenburg (Entscheidung)	10.12.2024	Ö

Beschlussvorschlag

Die Gemeindevertretung Dorf Mecklenburg beschließt den provisorischen Radweg am Böschungsfuß für die Bauphase der Baumaßnahme „Sanierung der Bahnhofstraße“ zu errichten.

Sachverhalt

Aufgrund der Ablehnung des Landkreises den provisorischen Radweg an der Böschungsoberkante langzuführen besteht nun nur noch die Möglichkeit den Radweg am Böschungsfuß entlang zu errichten (siehe Anlage „Lage prov. Radweg Dorf Mecklenburg“).

Generell bestünde die Möglichkeit den Radweg an der Böschungsoberkante zu errichten, allerdings erfordert dies einen langen bürokratischen Prozess, welcher die Bauzeit der Bahnhofstraße übersteigen würde. Nichtsdestotrotz kann bereits mit der Planung des „offiziellen“ Radweges entlang der Böschungsoberkante begonnen werden.

Für eine kurzfristige Lösung gibt es 2 Varianten zur Ausführung.

Variante 1 – Ausführung am Böschungsfuß (alte Tribüne)

Variante 2 – Ausführung auf der Aschenbahn (entlang des Vereinsgebäudes)

Der Haupt- und Finanzausschuss der Gemeinde Dorf Mecklenburg hat in seiner Sitzung am 15.10.2024 über die Variante am Böschungsfuß der alten Tribüne beraten und abgelehnt. Als Alternative (Anlage 6) wurde zusammen mit dem Sportverein der Vorschlag erarbeitet, den Radweg über die Aschenbahn des Sportplatzes zu führen. Dieser Vorschlag wurde durch den Haupt- und Finanzausschuss angenommen.

Da das Vorhaben einen Gesamtauftragswert von über 25.000 € hat (siehe Hauptsatzung der Gemeinde), wurde durch den Bürgermeister entschieden, dass die Entscheidung durch die gesamte Gemeindevertretung getroffen werden muss.

Insofern ist durch die Gemeindevertretung zu beraten und zu beschließen, welcher Vorschlag (am Böschungsfuß oder über die Aschenbahn) ausgeführt werden soll.

Finanzielle Auswirkungen

Variante 1 – ca. 42.000,- €

Variante 2 – ca. 30.500,- €

Anlage/n

1	Beschlussauszug zu BV0124-257 (öffentlich)
2	Lage prov. Radweg Dorf Mecklenburg (öffentlich)

3	Vermerk 26 09 24 Radweg Dorf Meckl (öffentlich)
4	Flurstein_A4 (öffentlich)
5	Datenblatt-FastFloor-F27-25er-Set (öffentlich)
6	Vorschlag MSV Radweg (öffentlich)
7	Angebot Radweg Aschenbahn (öffentlich)
8	Stellungnahme Radweg Ã¼ber Sportplatz (öffentlich)