

| | |
|--|--|
| Beschlussvorlage Gemeinde Groß Stieten | Vorlage-Nr: VO/GV03/2016-0399 Status: öffentlich Aktenzeichen: |
| Federführend: Bauamt | Datum: 07.06.2016 Einreicher: Bürgermeister |
| Bestätigung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die Sanierung des Petersdorfer Weges zwischen den Straßen Am Hof und Am Felde als Bauprogramm | |
| Beratungsfolge: | |
| Beratung Ö / N | Datum |
| Ö | 17.08.2016 |
| Gremium Gemeindevertretung Groß Stieten | |

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung bestätigt die Entwurfsplanung des Ingenieurbüros BAUWAS von August 2016 für die Sanierung der Verkehrsanlagen Petersdorfer Weg zwischen den Einmündungen Am Hof und Am Felde als Bauprogramm, beauftragt die Verwaltung, Zuwendungen im Rahmen ILERL M-V für 2017 für das Vorhaben zu beantragen und sichert die Finanzierung durch Übernahme des Eigenanteils in Höhe von 82.600 €, der nach Abzug der Förderung verbleibt.

Sachverhalt:

Der zwischen den Einmündungen Am Hof und Am Felde verlaufende Abschnitt des Petersdorfer Weges soll in Anpassung an die Gestaltung der Straße Am Hof auf einer Länge von ca. 140 m in einer Breite von 5,50 m erneuert werden. Die Befestigung soll mit farbigem Betonpflaster erfolgen. Für die Ableitung des Oberflächenwassers soll der vorhandene Regenwasserkanal erneuert werden und die als Straßenbeleuchtung soll die gleiche dekorative LED-Mastleuchte zum Einsatz kommen, wie Am Hof.

Finanzielle Auswirkungen:

In der Kostenschätzung werden die Gesamtkosten der Maßnahme mit 236.000 € angegeben. Als Dorferneuerungsmaßnahme können für 65 % der zuwendungsfähigen Ausgaben Zuwendungen bewilligt werden, somit 153.400 €. Der verbleibende Eigenanteil ist von der Gemeinde aufzubringen.

Anlage/n:

Erläuterungen
Lageplan Straße
Regelquerschnitt
Kostenschätzung

| | |
|--|--|
| Abstimmungsergebnis: | |
| Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums | |
| Davon besetzte Mandate | |
| Davon anwesend | |
| Davon Ja- Stimmen | |
| Davon Nein- Stimmen | |
| Davon Stimmenthaltungen | |
| Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V | |