

<b>Beschlussvorlage</b> Gemeinde Barnekow	Vorlage-Nr: VO/GV12/2018-0621 Status: öffentlich Aktenzeichen:
Federführend: Bauamt	Datum: 12.02.2018 Einreicher: Bürgermeisterin
<b>Beratung zur perspektive der Ortsverbindungsstraße Klein Woltersdorf - Gägelow (unbefestigtes Teilstück)</b>	
Beratungsfolge:	
Beratung Ö / N	Datum
Ö	01.03.2018
Ö Liegenschaften Barnekow	Gremium Gemeindevertretung Barnekow Ausschuss für Bauwesen, Gemeindeentwicklung, Umwelt, Wohnungswirtschaft und

### Beschlussvorschlag:

Beratungsbedarf

### Sachverhalt:

Das entsiegelte Teilstück der Ortsverbindungsstraße Klein Woltersdorf - Gägelow hinter Klein Woltersdorf (auch Panzerpiste genannt) muss dringend wieder instand gesetzt werden. Tiefbaubüros, als auch Straßenbaufachfirmen geben übereinstimmend an, dass diese Straße, wenn überhaupt, nur sehr aufwendig mit beidseitig tief ins Erdreich gerammten Spundwänden neu aufgebaut werden kann. (ähnlich wie der Abschnitt der B 106 am Bahnübergang Zickhusen)

Da dieser ca. 110 m lange Abschnitt durch das ständige Auffüllen mit Recyclingmaterial immer breiter, jedoch nicht besser wird, schlägt das Amt folgende Variante zur Diskussion vor:

### 1. Beidseitiges Einfassen einer Fahrbahnbreite von 3,50 m mit Tiefborden

Setzen von beidseitig je 110 lfdm. Tiefborden und Unterhaltung der Straße nur im von den Betonstützen eingefassten Bereich. (Verfüllen mit Asphaltrecycling)  
Es besteht zwar die Gefahr, dass einzelne Tiefborde „weschwimmen“, wie einst der Asphalt. Diese partiell dann wieder neu einzufassen, könnte kostengünstiger werden, als das ständige Auffüllen der gesamten Straße mit Recycling.  
Zudem wird von Borden eingefasstes, richtig verdichtetes Recycling, wesentlich länger halten, da es seitlich nicht, wie derzeit, weggedrückt wird.  
Ob die Borde tatsächlich halten werden, kann jedoch nicht vorausgesagt werden.  
Die Straße liegt bekanntermaßen auf einer wasserführenden Schicht.

Kosten : ca. 7.500,00 Euro + ca. 1000,00 Euro Befüllung mit Recycling

Anlage : 1 Foto mit Kostenvoranschlag für Einfassung mit Tiefborden

.....

## 2.1. Herstellen einer Tränkmakadamdecke auf einer Breite von 6,00 m ohne beidseitige Tiefbordeinfassung

(in Art und Weise, wie Instandsetzung „Katersteig“ November 2017,

Geschätzte Kosten für 110 lfdm.: ca. 12.500,00 Euro

Brechen des Unterbaus,

Profilieren und Verdichten 660 m<sup>2</sup>

Herstellen einer Tränkmakadamdecke 660 m<sup>2</sup>

Bankett angleichen u. befestigen pausch.

Anmerkung : Kanten werden ohne Borde mittelfristig wegbrechen, da die Tränkschicht nur dünn ist.

---

## 2.2. Herstellen einer Tränkmakadamdecke auf einer Breite von 6,00 m mit beidseitiger Tiefbordeinfassung

Siehe Kosten unter Punkt 2.1.

+ 7.500,00 Euro zum beidseitigen Setzen von Tiefborden

Gesamtkosten: ca.20.000,00 Euro

---

## 2.3. Herstellen einer Tränkmakadamdecke auf einer Breite von 3,50 m mit beidseitiger Tiefbordeinfassung

Geschätzte Kosten für 110 lfdm.: 7.500,00 Euro

Brechen des Unterbaus,

Profilieren und Verdichten 385 m<sup>2</sup>

Herstellen einer Tränkmakadamdecke 385 m<sup>2</sup>

Bankett angleichen u. befestigen pausch.

+ 7.500,00 Euro zum beidseitigen Setzen von Tiefborden

Gesamtkosten : ca. 15.000,00 Euro

Einspurige Verkehrsregelung durch Beschilderung notwendig.

---

## 3. Einfassung einer bestimmten Straßenbreite mit Tiefborden und Drainieren, Profilieren

- beidseitig Tiefborde setzen
- Drainage im Fahrstreifen verlegen
- Unterbau aus Schottertragschicht herstellen
- Brechsand als Deckschicht aufbringen

siehe Angebot der GT Gägelower Tiefbau GmbH:

Kosten: 19.769,35 Euro

---

## 4. Bau von zwei Fahrspuren aus Beton oder Betonwaben.

Diese könnten bei Bodenverschiebungen auch verschoben und angepasst werden.

Kosten : ca. 20.000,00 -23.000,00 Euro

(Beispiel: siehe Foto vom Spurweg Metelsdorf – Rambow)

5. Alternativ wäre eine komplette Einziehung der gesamten Straße zu überdenken.  
(nach Einziehungsakt baulich keine Maßnahmen mehr und Befahren auf eigene Gefahr,  
so lange es noch geht oder Straßenbereich gänzlich sperren)

**Finanzielle Auswirkungen:**

**Anlage/n:**

<b>Abstimmungsergebnis:</b>	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	



Setzen von 2x 110cm Tiefborden in Betonstützen  
alternativ 6.00m Breite

zu Variante 1

Angebot zu Variante 1

# T. und M. Melich

## Außenanlagen

### Wegebau, Erdbau, Tiefbau

Amt Dorf Mecklenburg - Bad Kleinen  
Bauamt  
Am Wehberg  
z. Hd. Herrn Augustat

23972 Dorf Mecklenburg

<b>EINGEGANGEN</b> Amt Dorf Mecklenburg-Bad Kleinen						
26. APR. 2013						
AV	LVB	FIN	USo	BA	ZD	Bgm.

Petersdorf, den 25.04.2013

#### Angebot

Bauvorhaben: Klein Woltersdorf Tiefborde setzen

Pos.	Menge	Bezeichnung	EP	GP	
1.	1,0 Stck.	Baustelle einrichten	psch.	200,00 EUR	
2.	220,0 m	Rohrgraben 0,40 m tief herstellen; Boden seidl. lagern	4,40 EUR	968,00 EUR	
3.	220,0 m	TB 10/30/100 cm liefern und in Betonrückenstütze setzen	15,40 EUR	3.388,00 EUR	
4.	220,0 m	Bodenaushub im Bankettstreifen hinterfüllen und verdichten	3,60 EUR	792,00 EUR	
5.	1,0 Stck.	Baustellensicherung für halbseitige Sperrung	psch.	<u>300,00 EUR</u>	
				netto	5.648,00 EUR
				19% MwSt.	<u>1.073,12 EUR</u>
				Rechnungsbetrag	<b>6.721,12 EUR</b>

Die Abrechnung erfolgt nach Aufmaß.

Wir hoffen Ihnen ein günstiges Angebot gemacht zu haben. Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichem Gruß

Firmenanschrift	Bankverbindung	Telefon	Funktelefon	Steuernummer
T. und M. MELICH Außenanlagen Am Bahnhof, Haus Nr. 3 23966 Petersdorf bei Dorf Mecklenburg	Commerzbank Wismar BLZ 14080000 Konto Nr. : 0215390700	03841/790758  Fax 03841/796896	0171/4783807	08015907100

# Angebot zu Variante 3

GT Gägelower Tiefbau GmbH  
Dorfstr. 9 b, 23968 Stofferstorf  
Tel. 0 38 41/64 37 02 Fax. 0 38 41/64 36 13  
E-Mail: gaegelowertiefbau@t-online.de, www.GT-Gägelower-Tiefbau.de

GT Gägelower Tiefbau GmbH, Dorfstr. 9 b, 23968 Stofferstorf

Amt Dorf Mecklenburg-Bad Kleinen  
z. Hd. Herrn Augustat  
Am Wehberg 17

23972 Dorf Mecklenburg

Kunden Nr.: 10151  
Bearbeiter: Herrn N. Gläвке  
Steuernr.: 080 109 03085  
Datum: 29.11.2017

## Angebot Nr. 2017163

BV: Verbindungsweg - Klein Woltersdorf / Gägelow  
Fahrbahnerneuerung

Sehr geehrte Damen und Herren, wir danken für Ihre Anfrage und unterbreiten Ihnen unser Angebot.

Unser Angebot basiert auf Grundlage einer Vorortbesichtigung.

Eine einwandfreie Baufreiheit und Zu- und Abfahrtsmöglichkeit für Baumaschinen, Bau- und Containerfahrzeuge, Sattel- und Anhängerzüge ist Grundlage unserer Preisbildung.

Bei Fragen oder Änderungen zum Angebot stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Pos	Menge	Text	Einzelpreis EUR	Gesamtpreis EUR
1	1,000 psch	An- und Abfuhr aller Maschinen und Geräte	585,000	585,00
2	645,000 m <sup>2</sup>	Boden incl. Arbeitsraum lösen und seitlich lagern, Aushub bis 0,50 m, Untergrund nachverdichten, Fläche L x B ca. 107,50 m x 6,00 m	3,890	2.509,05
3	645,000 m <sup>2</sup>	Vlies GRK 3 - 4 als Trennlage verlegen	1,800	1.161,00
4	215,000 m	Tiefborde 100/25/10 in Beton setzen, Unterbeton bis 20 cm Stärke	7,580	1.629,70
5	48,000 m	Drainage DN 100 mit Sickerpackung, incl. Form- und Verbindungsstücke, liefern und verlegen - Quer zur Fahrbahn ca. 6 Stück x 8 m	13,290	637,92
6	537,500 m <sup>2</sup>	Aushub maschinell wieder einbauen und verdichten, Einbautiefe bis 0,50 m, Fläche L x B ca. 107,50 m x 5,00 m	5,240	2.816,50
7	537,500 m <sup>2</sup>	Brechsand 0/5 als Deckschicht liefern, einbauen und verdichten, incl. Planum	1,930	1.037,38
8	215,000 m	Anfüllung Seitenstreifen und Arbeitsräume mit seitlich gelagerten Aushub und verdichten, Breite 1,00, Stärke i. M. 0,15 m	5,280	1.135,20
9	21,500 m <sup>3</sup>	Beton liefern	115,000	2.472,50
Zwischensumme				13.984,25

Bankverbindung: Deutsche Bank Rostock  
BLZ 130 700 00  
Kto.-Nr. 2721033  
IBAN: DE91130700000272103300  
BIC: DEUTDEBRXXX

Pos	Menge		Text	Einzelpreis EUR	Gesamtpreis EUR
Übertrag					13.984,25
10	15,000	t	Schottertragschicht 0/45 als Ersatzmaterial liefern	16,170	242,55
11	215,000	m	Tiefborde in grau 100/10/25 cm liefern	3,930	844,95
Z			Summe 1 Neubau		15.071,75
			Unterhaltung je Arbeitsgang		
12	1,000	psch	An- und Abfuhr aller Maschinen und Geräte	205,000	205,00
13	537,500	m <sup>2</sup>	vorhandene Oberfläche der Fahrbahn nachprofilieren	1,680	903,00
14	1,000	t	Ersatzmaterial einbauen	9,850	9,85
15	15,000	t	Ersatzmaterial Brechsand liefern	12,050	180,75
16	15,000	t	Ersatzmaterial Schottertragschicht liefern	16,170	242,55
Z			Summe 2 Unterhaltung		1.541,15
Gesamt Netto					16.612,90
zzgl. 19,00 % USt. auf				16.612,90	3.156,45
<b>Gesamtbetrag</b>					<b>19.769,35</b>

Zahlung sofort, nach Rechnungserhalt.

Bei Auftragserteilung bitten wir um schriftliche Bestätigung, incl. aller Text-, Alternativ- und Bedarfspositionen.

Abrechnung nach Aufmaß / Lieferschein, es gilt die VOB.

Dieses Schreiben wurde elektronisch verfasst und ist ohne Unterschrift gültig.

Mit freundlichem Gruß  
 GT Gägelower Tiefbau GmbH

N. Gläвке  
 Geschäftsführer

---

Bankverbindung: Deutsche Bank Rostock  
 BLZ 130 700 00  
 Kto.-Nr. 2721033  
 IBAN: DE91130700000272103300  
 BIC: DEUTDEBRXXX

Variante 4



Alternative für Panzerpisk,  
oder Spuren in Betonwaben ?