

# Beschlussübersicht

(Beschlussvorlage mit den bisherigen Beratungsergebnissen)

<b>Beschlussvorlage</b> Gemeinde Barnekow	Vorlage-Nr: VO/GV12/2018-0621 Status: öffentlich Aktenzeichen:	
Federführend: Bauamt	Datum: 12.02.2018 Einreicher: Bürgermeisterin	
<b>Beratung zur perspektive der Ortsverbindungsstraße Klein Woltersdorf - Gägelow (unbefestigtes Teilstück)</b>		
Beratungsfolge:		
Beratung Ö / N	Datum	Gremium
Ö		Gemeindevertretung Barnekow
Ö	01.03.2018	Ausschuss für Bauwesen, Gemeindeentwicklung, Umwelt, Wohnungswirtschaft und Liegenschaften Barnekow

## Beschlussvorschlag:

Beratungsbedarf

## Sachverhalt:

Das entsiegelte Teilstück der Ortsverbindungsstraße Klein Woltersdorf - Gägelow hinter Klein Woltersdorf (auch Panzerpiste genannt) muss dringend wieder instand gesetzt werden. Tiefbaubüros, als auch Straßenbaufachfirmen geben übereinstimmend an, dass diese Straße, wenn überhaupt, nur sehr aufwendig mit beidseitig tief ins Erdreich gerammten Spundwänden neu aufgebaut werden kann. (ähnlich wie der Abschnitt der B 106 am Bahnübergang Zickhusen)

Da dieser ca. 110 m lange Abschnitt durch das ständige Auffüllen mit Recyclingmaterial immer breiter, jedoch nicht besser wird, schlägt das Amt folgende Variante zur Diskussion vor:

### 1. Beidseitiges Einfassen einer Fahrbahnbreite von 3,50 m mit Tiefborden

Setzen von beidseitig je 110 lfdm. Tiefborden und Unterhaltung der Straße nur im von den Betonstützen eingefassten Bereich. (Verfüllen mit Asphaltrecycling)  
Es besteht zwar die Gefahr, dass einzelne Tiefborde „wegschwimmen“, wie einst der Asphalt. Diese partiell dann wieder neu einzufassen, könnte kostengünstiger werden, als das ständige Auffüllen der gesamten Straße mit Recycling.  
Zudem wird von Borden eingefasstes, richtig verdichtetes Recycling, wesentlich länger halten, da es seitlich nicht, wie derzeit, weggedrückt wird.  
Ob die Borde tatsächlich halten werden, kann jedoch nicht vorausgesagt werden.  
Die Straße liegt bekanntermaßen auf einer wasserführenden Schicht.

Kosten : ca. 7.500,00 Euro + ca. 1000,00 Euro Befüllung mit Recycling

Anlage : 1 Foto mit Kostenvoranschlag für Einfassung mit Tiefborden

.....

## 2.1. Herstellen einer Tränkmakadamdecke auf einer Breite von 6,00 m ohne beidseitige Tiefbordeinfassung

(in Art und Weise, wie Instandsetzung „Katersteig“ November 2017,

Geschätzte Kosten für 110 lfdm.: ca. 12.500,00 Euro

Brechen des Unterbaus,	
Profilieren und Verdichten	660 m <sup>2</sup>
Herstellen einer Tränkmakadamdecke	660 m <sup>2</sup>
Bankett angleichen u. befestigen	pausch.

Anmerkung : Kanten werden ohne Borde mittelfristig wegbrechen, da die Tränkschicht nur dünn ist.

---

## 2.2. Herstellen einer Tränkmakadamdecke auf einer Breite von 6,00 m mit beidseitiger Tiefbordeinfassung

Siehe Kosten unter Punkt 2.1.

+ 7.500,00 Euro zum beidseitigen Setzen von Tiefborden

Gesamtkosten: ca.20.000,00 Euro

---

## 2.3. Herstellen einer Tränkmakadamdecke auf einer Breite von 3,50 m mit beidseitiger Tiefbordeinfassung

Geschätzte Kosten für 110 lfdm.: 7.500,00 Euro

Brechen des Unterbaus,	
Profilieren und Verdichten	385 m <sup>2</sup>
Herstellen einer Tränkmakadamdecke	385 m <sup>2</sup>
Bankett angleichen u. befestigen	pausch.

+ 7.500,00 Euro zum beidseitigen Setzen von Tiefborden

Gesamtkosten : ca. 15.000,00 Euro

Einspurige Verkehrsregelung durch Beschilderung notwendig.

---

## 3. Einfassung einer bestimmten Straßenbreite mit Tiefborden und Drainieren, Profilieren

- beidseitig Tiefborde setzen
- Drainage im Fahrstreifen verlegen
- Unterbau aus Schottertragschicht herstellen
- Brechsand als Deckschicht aufbringen

siehe Angebot der GT Gägelower Tiefbau GmbH:

Kosten: 19.769,35 Euro

---

## 4. Bau von zwei Fahrspuren aus Beton oder Betonwaben.

Diese könnten bei Bodenverschiebungen auch verschoben und angepasst werden.

Kosten : ca. 20.000,00 -23.000,00 Euro

(Beispiel: siehe Foto vom Spurweg Metelsdorf – Rambow)

**5. Alternativ wäre eine komplette Einziehung der gesamten Straße zu überdenken.**

(nach Einziehungsakt baulich keine Maßnahmen mehr und Befahren auf eigene Gefahr, so lange es noch geht oder Straßenbereich gänzlich sperren)

<b>Abstimmungsergebnis:</b>	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	

**Beschlüsse:**

**01.03.2018**                      **Ausschuss für Bauwesen, Gemeindeentwicklung, Umwelt, Wohnungswirtschaft und Liegenschaften Barnekow**  
**SI/12/BauA-71**                      **Sitzung des Ausschusses für Bauwesen, Gemeindeentwicklung, Umwelt, Wohnungswirtschaft und Liegenschaften Barnekow**

Es ist ein Angebot für Betonspurplatten einzuholen. Der Tagesordnungspunkt wird zurück in den Bauausschuss verwiesen.

**19.06.2018**                      **Gemeindevertretung Barnekow**  
**SI/12/GV12-79**                      **Sitzung der Gemeindevertretung Barnekow**