

Beschlussvorlage Gemeinde Dorf Mecklenburg Federführend: Bauamt	Vorlage-Nr: VO/GV01/2010-335 Status: öffentlich Aktenzeichen: Datum: 10.08.2010 Einreicher: Bürgermeister	
Bestätigung der Vorentwurfsplanung für die Erneuerung und den Ausbau der Straße "Am Wehberg" zwischen der "Bahnhofstraße" und der "Nordkurve"		
Beratungsfolge:		
Beratung Ö / N	Datum	Gremium
Ö	29.09.2010	Bauausschuss Dorf Mecklenburg
Ö	20.10.2010	Gemeindevertretung Dorf Mecklenburg

Beschlussvorschlag:

Die Vorentwurfsplanung des Ingenieurbüros Storm für die Erneuerung und den Ausbau der Straße "Am Wehberg" zwischen der "Bahnhofstraße" und der "Nordkurve" wird als Grundlage für die weitere Planung bestätigt.

Sachverhalt:

Abzweigend von der „Bahnhofstraße“ bis zur „Nordkurve“ soll die Straße „Am Wehberg“ entsprechend ihrer Verkehrsbedeutung für den Schülerverkehr ausgebaut werden. Mit den Planungsleistungen wurde nach Beschluss der Gemeindevertretung am 24.03.2010 das Ingenieurbüro Storm aus Grevesmühlen beauftragt. Beim Straßenbauamt Schwerin wurde das Vorhaben bereits im Juli 2008 für eine Förderung als Maßnahme des kommunalen Straßenbaus nach dem Entflechtungsgesetz angemeldet. Eine Förderzusage gibt es bisher nicht.

Zur Verbesserung der Verkehrssituation ist nicht nur der Ausbau der Fahrbahn selbst sondern auch die Trennung der Verkehrsarten, hier die Verlagerung des Fahrradverkehrs auf einen Geh- und Radweg, für die Erhöhung der Sicherheit und Leichtigkeit des durchgehenden Verkehrs beabsichtigt.

Entsprechend der unterschiedlichen Beanspruchung der Straßen erfolgt der Ausbau in drei unterschiedlichen Ausbaubreiten, wobei der Geh- und Radweg eine konstante Breite hat und den hier aufgeführten Fahrbahnbreiten zuzurechnen ist:

1. BA ca. 110 m mit Fahrbahnbreite 6,00 m
2. BA ca. 70 m mit Fahrbahnbreite 4,00 m (Einrichtungsverkehr)
3. BA ca. 75m mit Fahrbahnbreite 6,00 m (Anschluss an vorhandenen ausgebauten Abschnitt)

Finanzielle Auswirkungen:

Gemäß der vorliegenden Kostenschätzung betragen die Gesamtkosten der Maßnahme 350.000,19 €.

Anlage/n:

Lageplan Straßenbau
Regelquerschnitte
Kostenschätzung

Abstimmungsergebnis:	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	