

Beschlussvorlage Gemeinde Dorf Mecklenburg	Vorlage-Nr: VO/GV01/2019-1622 Status: öffentlich Aktenzeichen:	
Federführend: Bauamt	Datum: 27.08.2019 Einreicher: Bürgermeister	
Strecke 6441 Dömitz-Wismar, Bahnhof Mecklenburg Dorf, Erneuerung Weichen 1, 6 und Rückbau/Lückenschluss Weichen 3, 5 Zustimmung zum Bauvorhaben		
Beratungsfolge:		
Beratung Ö / N	Datum	Gremium
Ö	09.09.2019	Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt Dorf Mecklenburg
Ö	22.10.2019	Gemeindevertretung Dorf Mecklenburg

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung Dorf Mecklenburg beschließt dem Bauvorhaben – Bahnhof Mecklenburg Dorf, Erneuerung Weichen 1,6 und Rückbau /Lückenschluss Weichen 3,5 zu. Folgende Anregungen und Hinweise werden gegeben:

Sachverhalt:

Das Planungsbüro HTG Schwerin benachrichtigt die Gemeinde im Rahmen der Vorplanung zum oben genannten Bauvorhaben der DB und bittet um Befürwortung bzw. Anregungen und Hinweise.

Die Umbauarbeiten voraussichtlich im Mai 2021 erfolgen. Im II. Halbjahr 2021 ist in den umgebauten Gleisanlagen ein so genannter Belastungsstopfgang durchzuführen, bei dem die neu eingebauten Bettungstoffe erneut maschinell verdichtet werden. Bei den umzubauenden Anlagen handelt es sich um ständig durch Eisenbahnfahrzeuge genutzte Gleisanlagen.

In den umzubauenden Weichen 1 und 6 werden Schienen, Schwellen und Schotter erneuert. Die Weichen 3 und 5 werden zurückgebaut und die Gleislücken durch Gleise ersetzt, der Schotter wird ebenfalls erneuert. Vorhandene Rand- und Rangierwege (= Rettungs- bzw. Havariewege) werden ebenfalls erneuert.

In allen umzubauenden Gleisanlagen ist unterhalb der Schotterbettung der Einbau einer 0,35cm starken Schutzschicht erforderlich. Der Neubau von Entwässerungsanlagen ist nicht geplant. Arbeiten an Entwässerungsanlagen, öffentlichen Bahnübergängen und Ingenieurbauwerken (Durchlässen, Brücken usw.) werden nicht geführt.

Alle durchzuführenden Baumaßnahmen werden auf dem Gelände der DB AG durchgeführt. Die Durchführung der Gleis- und Tiefbaumaßnahmen erfolgt vom Bahnkörper aus. Der Baustellenverkehr findet überwiegend auf dem Bahnkörper und auf dem Straßenverkehr gewidmeten Flächen statt.

Anlage/n:

HTG Anschreiben, Luftbild, Planungsanzeige

Abstimmungsergebnis:	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	

Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	

Amt Dorf Mecklenburg – Bad Kleinen
Am Wehberg 17

23972 Dorf Mecklenburg



Bearbeiter: Frau Ute Schlegel
Tel: +49 385 59064-20
Fax: +49 385 59064-40
mail: ute.schlegel@htg-net.de

Schwerin, 14.08.2019
sl / V6039 / G19-1307

**Betr.: Strecke 6441 Dömitz – Wismar
Bahnhof Mecklenburg Dorf
Erneuerung Weichen 1, 6 und Rückbau/Lückenschluss Weichen 3, 5**

hier: Planungsanzeige, Zustimmung zum Bauvorhaben

Sehr geehrte Damen und Herren,

unser Büro wurde von der DB Netz AG, Regionalbereich Ost, I.NP-O-M, Granitzstraße 55 – 56, 13189 Berlin, mit Planungsleistungen zu den o.g. Gleisbauarbeiten beauftragt.

Die Umbauarbeiten sollen voraussichtlich in der Zeit vom 03. bis zum 10.05.2021 erfolgen. Im II. Halbjahr 2021 ist in den umgebauten Gleisanlagen ein so genannter Belastungsstoppfang durchzuführen, bei dem die neu eingebauten Bettungsmasse erneut maschinell verdichtet werden. Diese Arbeiten werden voraussichtlich eine 8-10 Stunden Schicht in Anspruch nehmen.

Bei den umzubauenden Anlagen handelt es sich um ständig durch Eisenbahnfahrzeuge genutzte Gleisanlagen.

In den umzubauenden Weichen 1 und 6 werden Schienen, Schwellen und Schotter erneuert. Die Weichen 3 und 5 werden zurückgebaut und die Gleislücken durch Gleise ersetzt, der Schotter wird ebenfalls erneuert. Vorhandene Rand- und Rangierwege (= Rettungs- bzw. Havariewege) werden ebenfalls erneuert.

In allen umzubauenden Gleisanlagen ist unterhalb der Schotterbettung der Einbau einer 0,35 cm starken Schutzschicht erforderlich. Der Neubau von Entwässerungsanlagen ist nicht geplant.

Arbeiten an Entwässerungsanlagen, öffentlichen Bahnübergängen und Ingenieurbauwerken (Durchlässen, Brücken usw.) werden nicht durchgeführt.

Zusätzliche dauerhafte und zeitweilige Versiegelungen von Flächen sind nicht vorgesehen.

Baumfällarbeiten werden nicht vorgenommen.

Die Arbeiten werden verfahrensneutral ausgeschrieben, das heißt, dass die Umbautechnologie, die einzusetzenden Maschinen und die Schichtlängen bzw. Arbeitszeiten durch den Auftragnehmer festgelegt werden. Der Auftragnehmer steht derzeit noch nicht fest.

G:\V\6039\300\TOEB\Bauphase II\Anschreibent\Originale\22-1_WMK_PA_2019-08-14_Sa_AmtDorfMecklenburg.doc

Die Baufirma wird darauf hingewiesen, dass der Umgang mit gefährlichen Stoffen, insbesondere das Betanken von Fahrzeugen und sonstigem Baugerät, nur auf befestigten Flächen erfolgen darf. Immissionen von Baumaschinen, Transportfahrzeugen und Arbeitsgeräten dürfen die vom Gesetzgeber in der BImSchV (Baumaschinenlärmverordnung) definierten Emissionsgrenzwerte nicht überschreiten. Die Allgemeinen Verwaltungsvorschriften zum Schutz gegen Baulärm sind einzuhalten. Beeinträchtigungen durch Baulärm und andere Immissionen sind auf ein Mindestmaß zu beschränken.

Alle durchzuführenden Baumaßnahmen werden auf dem Gelände der DB AG durchgeführt. Die Durchführung der Gleis- und Tiefbaumaßnahmen erfolgt vom Bahnkörper aus.

Baustelleneinrichtungen bzw. Baustellenlagerplätze befinden sich auf dem Gelände der DB AG. Dabei handelt es sich überwiegend um an das Baufeld angrenzende Gleisanlagen, die während des Umbaus betrieblich gesperrt werden und zur Abstellung von Maschinen und Waggonen bzw. als Aufstelllängen des Maschinenparks genutzt werden. Weiterhin soll die im Lageplan dargestellte Fläche (neben Gleis 2) als Baustelleneinrichtungsplatz genutzt werden.

Der Baustellenverkehr findet überwiegend auf dem Bahnkörper und auf dem Straßenverkehr gewidmeten Flächen statt.

Längerfristige Zwischenlagerungen sind nicht vorgesehen. Die Stoffe werden überwiegend am Ein-/Ausbauort ent- bzw. verladen und per Bahnwagen abtransportiert. Ausgebaute Stoffe werden einer umweltgerechten Verwertung/Entsorgung zugeführt.

Die umwelttechnische Begleitplanung erfolgt unter Hinzuziehung eines externen Umweltplaners. Es wurden bereits Vorabstimmungen durch Frau Kiphuth (Büro für Landschaftsplanung und Umweltmanagement / Schwerin) mit der zuständigen unteren Naturschutzbehörde (UNB) des Landkreis Nordwestmecklenburg durchgeführt. Durch die UNB werden die erforderlichen Maßnahmen zur Vermeidung und Minimierung von artenschutzrechtlichen Verbotstatbeständen während der Durchführung der Baumaßnahme festgelegt. Eine abschließende Abstimmung mit der UNB muss noch erfolgen.

Im Namen und im Auftrag der DB Netz AG möchten wir Sie im Rahmen der Vorplanung – sofern Ihrerseits keine Einwände und Bedenken gegen das Vorhaben bestehen – um Ihre Zustimmung bzw. um Mitteilung Ihrer Bedenken bei der Realisierung der Vorhaben bitten. Für Anregungen und Hinweise bezüglich der Planung und der Bauausführung wären wir Ihnen sehr dankbar.

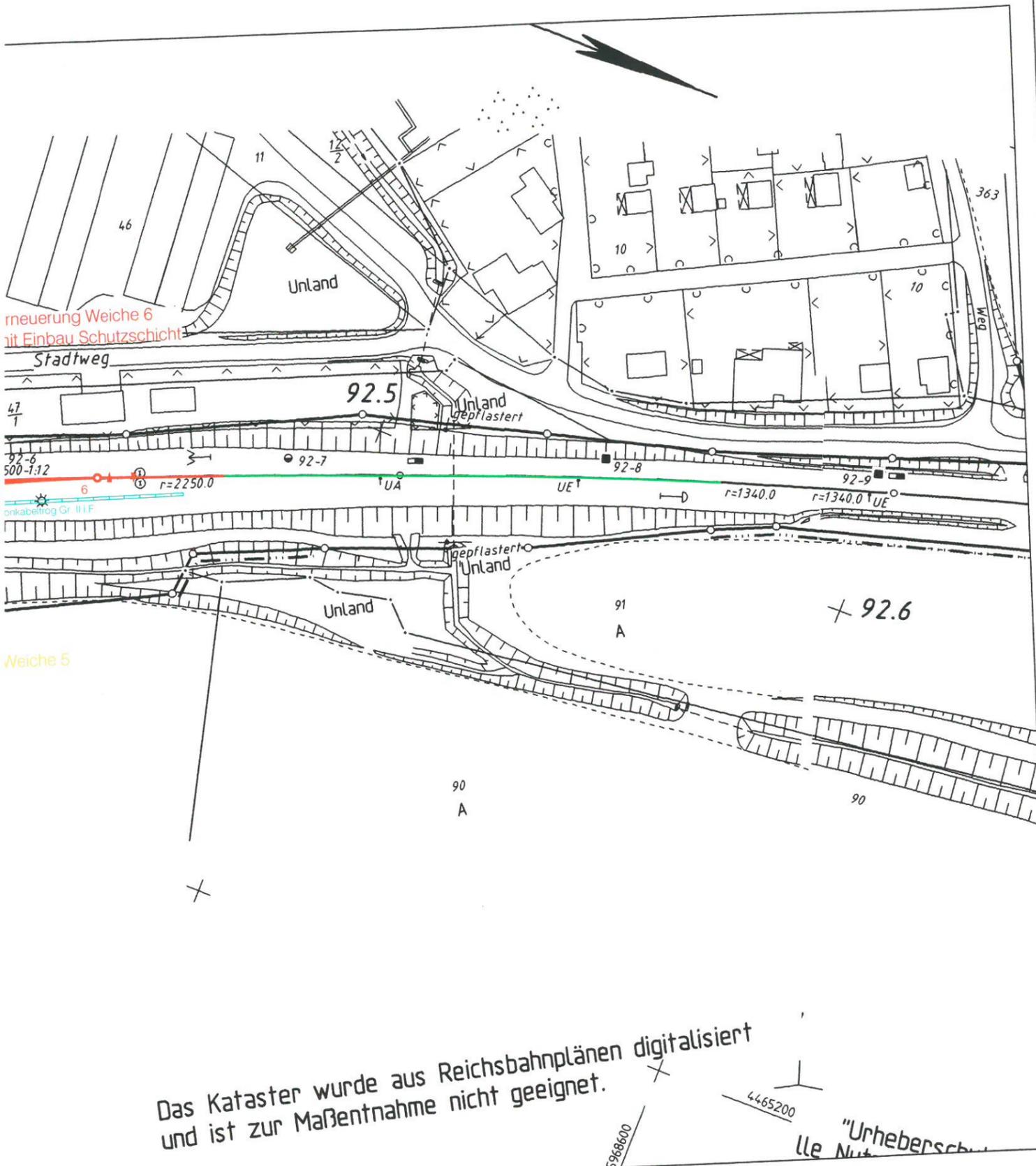
Außerdem möchten wir Sie bitten, uns gegebenenfalls den in Ihrer Verantwortung liegenden Kabel- und Leitungsbestand im Nährungsbereich der Bahnanlagen, sowie Kreuzungen mit den Bahnanlagen mitzuteilen.

Mit freundlichen Grüßen
HTG Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH

gez. i.A. Dipl.-Ing (FH) Ute Schlegel
- Planungsingenieurin -

Anlagen: Übersichtskarte (Quellennachweis auf der Karte)
 Lageplan





Legende

- Bestand
- Rückbau
- Weichenerneuerung / Lückenschluss
- Anschlussstopfungen
- bauzeitliche Sicherung
- bauzeitlicher Rückbau
- Baustelleneinrichtungsfläche

Im Zuge der weiteren Planung sind Änderungen der Umbaulängen möglich.
Der Grundlagenplan weist Differenzen zu den vorgefundenen Weichenbauarten auf.

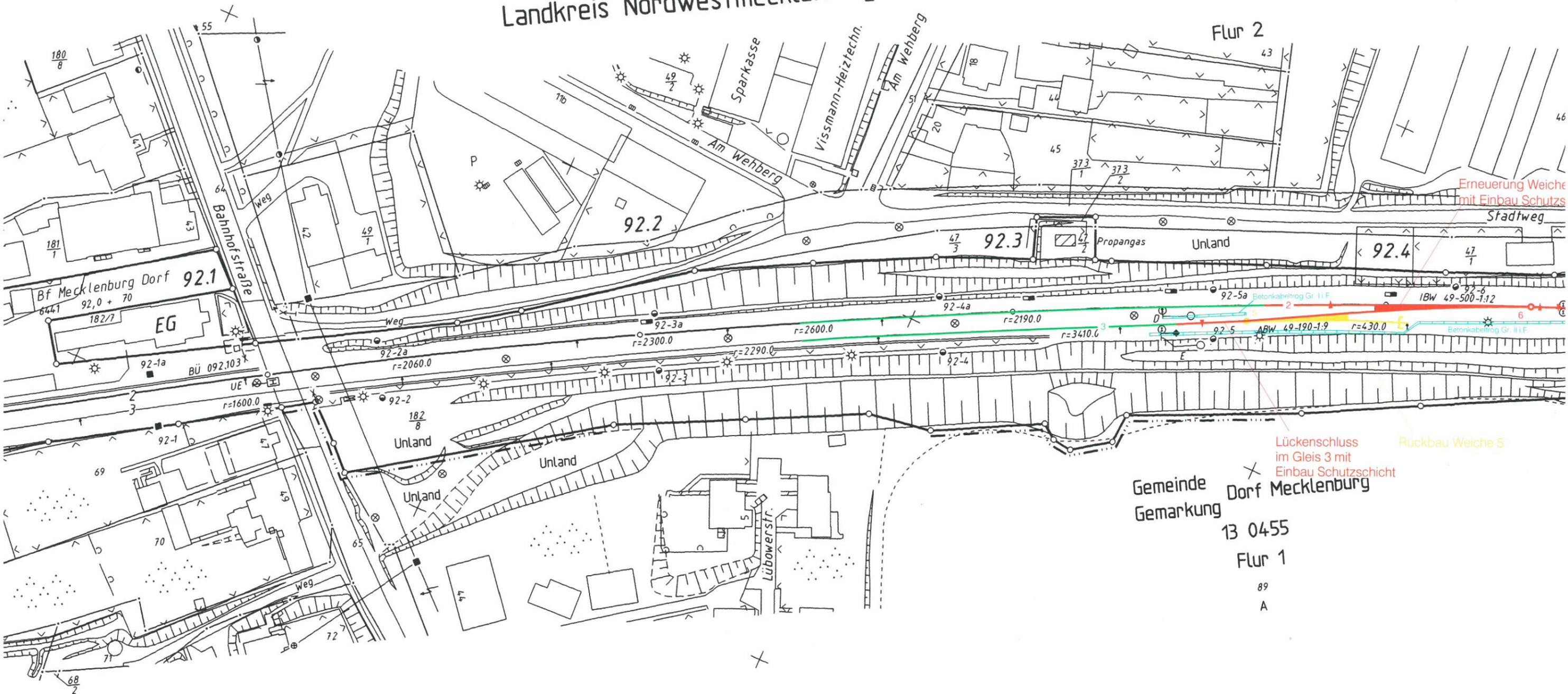
HTG 19053 Schwerin, Wismarsche Straße 178

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Ost Regionales Projektmanagement Projektrealisierung Oberbau I.NP-O-M-O (3) Granitzstraße 55 - 56 13189 Berlin		HTG BERATENDE & PLANENDE INGENIEURE HTG Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH Wismarsche Straße 178 19053 Schwerin Tel.: 0385/59064-0 Fax: 0385/59064-40		14.08.2019 i.A. Schlegel Datum, Unterschrift	Datum, Unterschrift
Projekt-Nr. DB AG: T.016 063 321		Projekt-Nr. HTG: V6039-300		Planungsanzeige	
bearbeitet 14.08.2019 U. Schlegel gezeichnet 14.08.2019 U. Schlegel geprüft 14.08.2019 Prof. Dr.-Ing. Winter		Strecke 6441 Dömitz - Wismar Bahnhof Mecklenburg Dorf Erneuerung Weichen 1 und 6 Rückbau/Lückenschluss Weichen 3 und 5			
Maßstab 1:1.000 Blattgröße 0,40m ² Urspr. Pläne der DB AG:		Lageplan von km 91,4+90 bis km 92,6+27		Blatt 1 1/1 Bl.	
Zust.	Änderung	Datum	Name	Ers. f. Ers. d.	

Das Kataster wurde aus Reichsbahnplänen digitalisiert
und ist zur Maßentnahme nicht geeignet.

"Urhebersch..."
lle Nut...

Landkreis Nordwestmecklenburg



Flur 2

Erneuerung Weiche mit Einbau Schutzschicht
Stadtweg

Lückenschluss im Gleis 3 mit Einbau Schutzschicht

Rückbau Weiche 5

Gemeinde Gemarkung Dorf Mecklenburg

13 0455

Flur 1

89

A

