

Beschlussvorlage Gemeinde Dorf Mecklenburg	Vorlage-Nr: VO/GV01/2019-1655 Status: öffentlich Aktenzeichen:
Federführend: Bauamt	Datum: 23.10.2019 Einreicher: Bürgermeister
Zustimmung zum Ausbau der Erschließungsstraßen im Bebauungsplan Nr. 5, 5. Änderung der Gemeinde Dorf Mecklenburg	
Beratungsfolge:	
Beratung Ö / N	Datum Gremium
Ö	05.11.2019 Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt Dorf Mecklenburg
Ö	03.12.2019 Gemeindevertretung Dorf Mecklenburg

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung Dorf Mecklenburg stimmt den Entwurfsunterlagen zum Ausbau der Erschließungsstraßen im Bebauungsplan Nr. 5, 5. Änderung der Gemeinde Dorf Mecklenburg zu..

Sachverhalt:

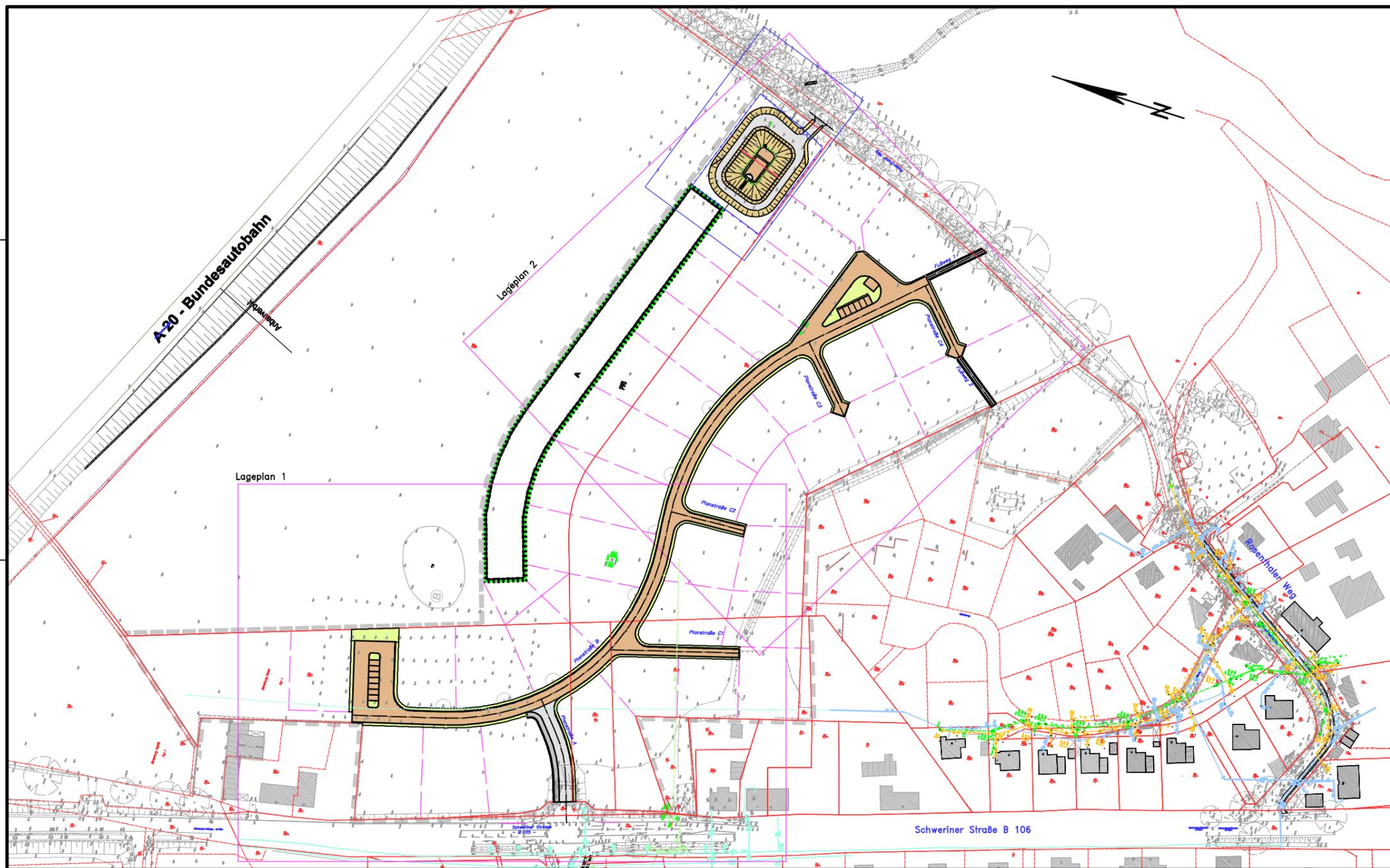
Die Investoren planen, wie in der Anlage dargestellt, den Ausbau der Erschließungsstraßen im geplanten Wohngebiet.

Finanzielle Auswirkungen:

Anlage/n:

Übersichtsplan, LP Straße Blatt1 und 2, Querschnitte Planstraßen A-c

Abstimmungsergebnis:	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	



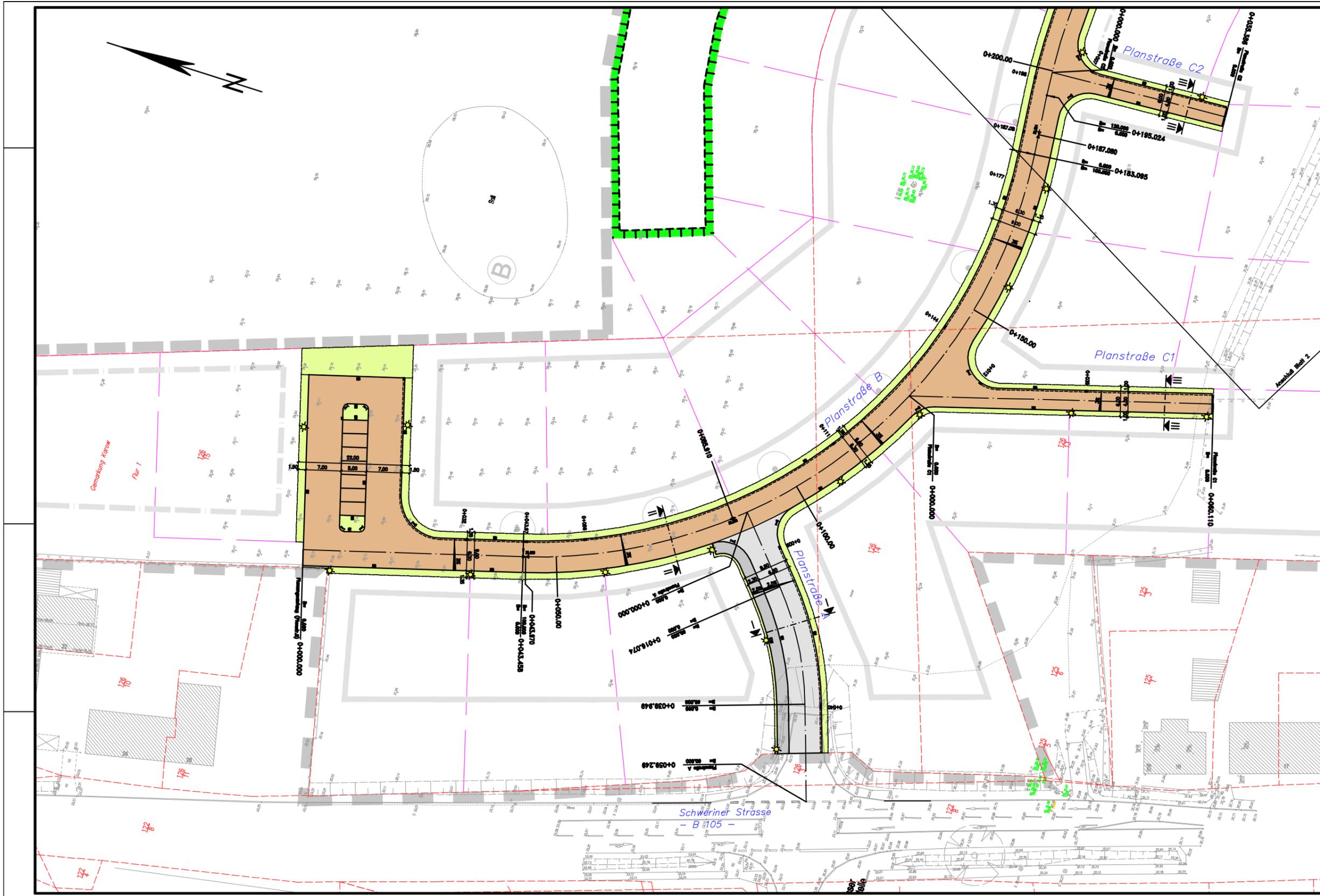
FÜR DIE LAGE UND GRUNDRISS DER ERWÄHNTEN UND NIEMAL GEFÄHRLICHEN GEBÄUDE

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum


Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau
 Wismar

Auftraggeber:	Unterlage:
Hecht & Zucker GbR	1
	Blatt-Nr.:
	2

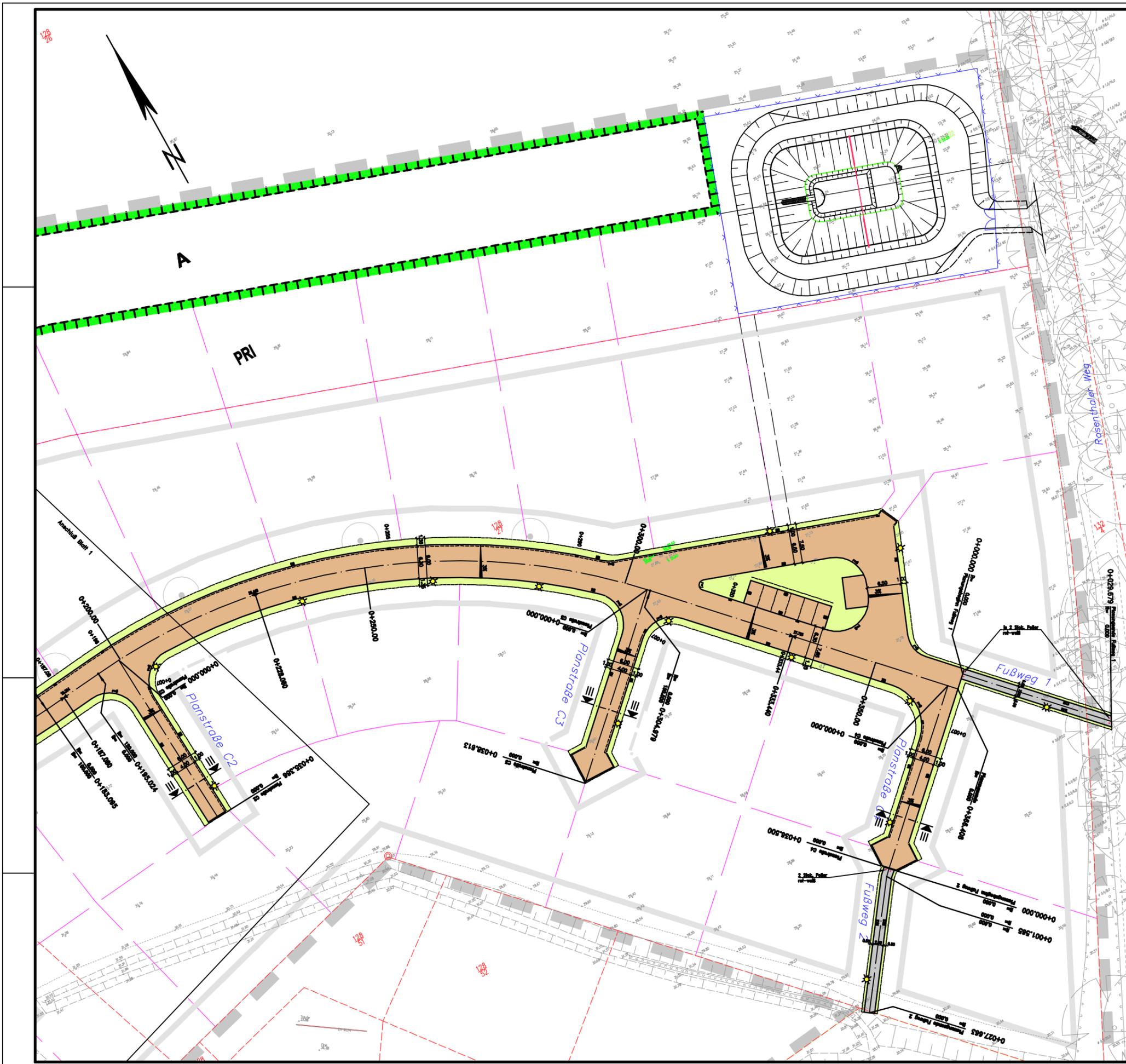
Bauvorhaben: Gemeinde Dorf Mecklenburg 5. Änderung B-Plan Nr. 5 Gewerbe- /Wohn- und Mischgebiet Karow Entwurfsplanung	Datum:	Name:
	bearbeitet: 10/2019	Wilk
	gezeichnet: 10/2019	Wermter
	geprüft: 10/2019	Weinmar
Blattbezeichnung:		
Übersichtslageplan		
Maßstab: 1 : 1000		Höhenbez.: HN



Zeichenerklärung:

- gepl. Mischverkehrsfläche (Betonrechtshöfplaster erdbraun, 30x20cm Fliesgrößenband) mit Gasse (3-rüttiger Pflasterstreifen 20x10cm)
- gepl. Bankette/ Grünfläche
- gepl. Fahrbahn Planstraße A (Asphalt)
- gepl. Gehwege (Betonrechtshöfplaster grau)
- rs, rs, ms, ms Rund-/Hoch-/Tiefbord, Rosenkantenstein
- Querfeldele
- Grundstücksgrenze
- gepl. Parzellierung
- gepl. Höhe
- vorh. Höhe
- gepl. Straßenablauf 300x200
- gepl. Leuchten Modell "Richard IV"/Ru LED-Bestückung von Leipziger Leuchten
- gepl. Beleuchtungsmaß NY-Y 8x16mm²

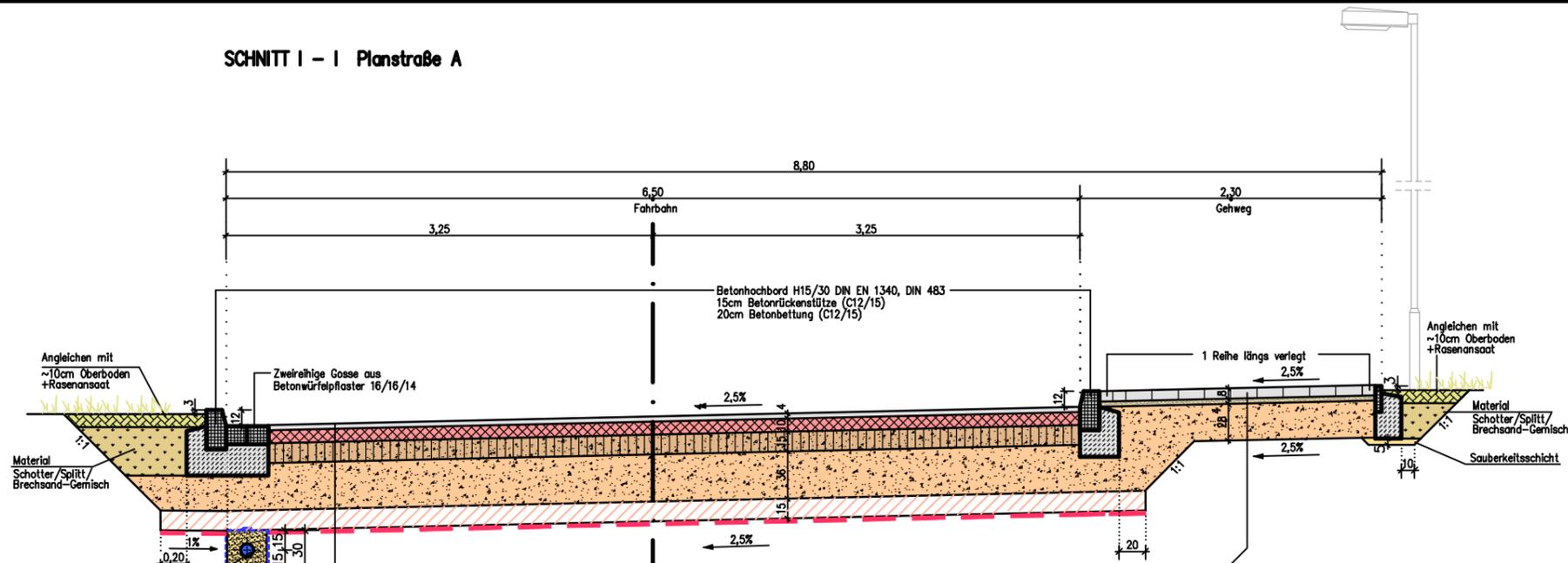
<p>Hecht & Zucker GbR</p> <p>5. Änderung B-Plan Nr.5 Gewerbe-/Wohn- und Mischgebiet Karow</p> <p>Entwurfsplanung</p> <p>Maßstab: 1 : 250</p>		<p>2.1</p> <p>Blatt-Nr. 1</p>									
<p>Planung:</p> <p>Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau Wismar</p>	<p>Datenerfassung:</p> <p>Vermessungsbüro Steuk Lagebezug GK 4 Höhenbezug NN 76</p>	<p>Auftraggeber:</p> <p>Gemeinde Dorf Mecklenburg 5. Änderung B-Plan Nr.5 Gewerbe-/Wohn- und Mischgebiet Karow</p>	<p>Datum:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Werk</th> </tr> <tr> <td>10/2019</td> <td>Wilk</td> </tr> <tr> <td>10/2019</td> <td>Wernier</td> </tr> <tr> <td>10/2019</td> <td>Wahnmer</td> </tr> </table>	Datum	Werk	10/2019	Wilk	10/2019	Wernier	10/2019	Wahnmer
Datum	Werk										
10/2019	Wilk										
10/2019	Wernier										
10/2019	Wahnmer										
<p>Legende- und Höhenplan</p>											
<p>Gezeichnet:</p>	<p>Geprüft:</p>										



- Zeichenerklärung:**
- gepl. Mischverlehtfläche (Betonrechteckpflaster erdbraun, 50x20cm Flächgriffverband) mit Gasse (3-reihiger Pflasterstreifen 20x10cm)
 - gepl. Bankette/ Grünfläche
 - gepl. Fahrbahn Planstraße A (Asphalt)
 - gepl. Gehwege (Betonrechteckpflaster grau)
 - Rnd- / Hoch- / Tiefbord, Rosenkantenstein
 - Quergefülle
 - Grundstücksgrenze
 - gepl. Parzellierung
 - gepl. Höhe
 - vorh. Höhe
 - gepl. Straßenablauf 300x500
 - gepl. Leuchten Modell "Richard IV"/Ru LED-Bestückung von Leipziger Leuchten
 - gepl. Beleuchtungskabel WYY-J 5x16mm²

Nr. der Zonierung		Name		Datum	
		Entwurfszeichnung: Vermessungsbüro Stewk Lageplan: GK 4 Höhenangabe: HN 76			
Auftraggeber: Hecht & Zucker GbR		Unterlage: 2.1		Blatt-Nr.: 2	
Genehmigt: Gemeinde Dorf Mecklenburg 5. Änderung B-Plan Nr.5 Gewerbe -Wohn- und Mischgebiet Karow		bearbeitet: 10/2019 gezeichnet: 10/2019 geprüft: 10/2019		Name: Wiemer Walmor	
Entwurfsplanung Maßstab: 1 : 250		Lage- und Höhenplan			
Aufsteller:		Geprüft:		Gezeichnet:	
Gezeichnet:		Gezeichnet:		Gezeichnet:	

SCHNITT I - I Planstraße A



Aufbau Fahrbahn (entspr. Belastungsklasse 1.0 der RSTO 12, Tafel 1, Zeile 3)

- 4,0 cm Asphaltbeton AC 11 DN gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
 - * - 10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 15,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07
E_{v2} ≥ 150 MPa
 - 36,0 cm Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 04/07
E_{v2} ≥ 120 MPa
- Bodenverbesserung:
- 15,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07
 - 1 Lage zweischichtige Kombinationsmatte aus Geogitter und Vlies
z.B. Combigrid 40/40 Q6 151 GRK 3
E_{v2} auf dem Planum ≥ 45 MPa

80,0 cm Gesamtdicke * mit Haftkleber ansprühen

Aufbau Gehweg (entspr. RSTO 12, Tafel 6, Zeile 2)

- 8,0 cm Betonrechteckpflaster, grau mit Fasse
 - 4,0 cm Pflastersand
 - 28,0 cm Frostschuttschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 04/07
E_{v2} ≥ 80 MPa
E_{v2} auf dem Planum ≥ 45 MPa
- 40,0 cm Gesamtdicke

FÜR DIE LAGE UND GENÄUIGKEIT DER KATASTERBEZICHEN WIRD KEINE GEWISSE ÜBERNOMMEN

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

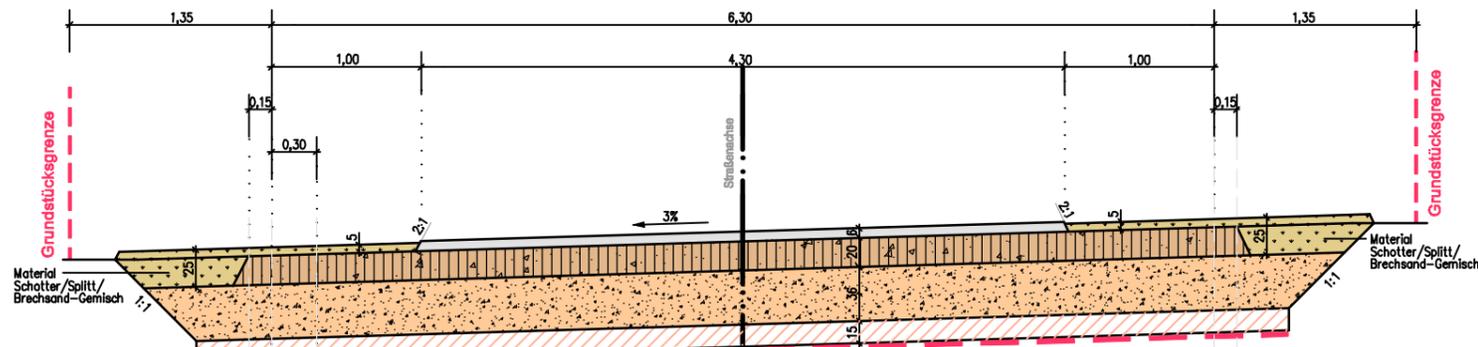


Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau
Wismar

Auftraggeber:		Unteriage: 3	
Hecht & Zucker GbR		Blatt-Nr.: 1	
Bauherr:		Datum:	Name:
Gemeinde Dorf Mecklenburg 5. Änderung B-Plan Nr. 5 Gewerbe-/Wohn- und Mischgebiet Karow		bearbeitet:	Willk
		gezeichnet:	Perlebach
		geprüft:	Weinmar
Entwurfsplanung		Blattbezeichnung: Ausbaugerschnitt I-I Planstraße A	
Maßstab: 1 : 25		HS/Bez.: HN	
Aufgestellt:	Geprüft:		
Gesehen:	Genehmigt:		

SCHNITT II - II Planstraße B

1. Ausbaustufe

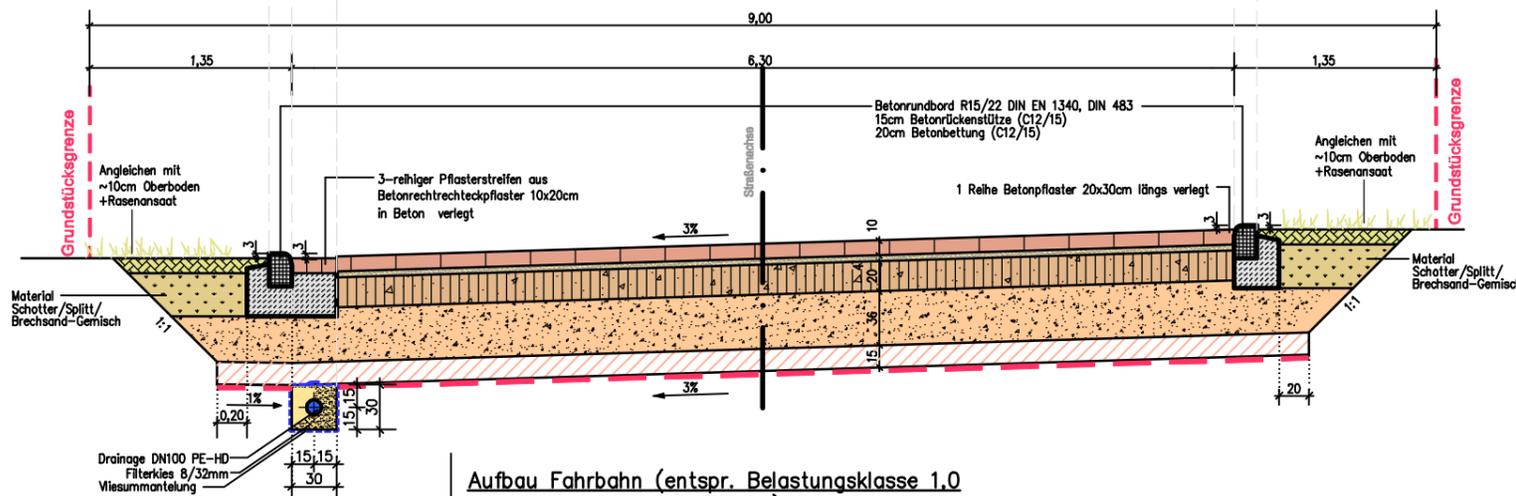


Aufbau Fahrbahn (entspr. Belastungsklasse 1.0 der RSTO 12 Tafel 3, Zeile 1)

- 6,0 cm Tragdeckschicht 0/16mm
 - 20,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07
Ev₂ ≥ 150 MPa
 - 36,0 cm Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07
Ev₂ ≥ 120 MPa
- Bodenverbesserung:
- 15,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07
 - 1 Lage zweischichtige Kombinationsmatte aus Geogitter und Vlies
z.B. Combigrid 40/40 Q6 151 GRK 3
Ev₂ auf dem Planum = 45 MPa
- 77,0 cm Gesamtdicke

Bei Endausbau bituminöse Tragdeckschicht abtragen und entsorgen, sowie Schottertragschicht neu profilieren.

Endausbau



Aufbau Fahrbahn (entspr. Belastungsklasse 1.0 der RSTO 12 Tafel 3, Zeile 1)

- 10,0 cm Betonrechteckpflaster, erdbraun, 30x20cm (Fischgrätverband)
 - 4,0 cm Pflastersand
 - 20,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07
Ev₂ ≥ 150 MPa
 - 36,0 cm Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07
Ev₂ ≥ 120 MPa
- Bodenverbesserung:
- 15,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07
 - 1 Lage zweischichtige Kombinationsmatte aus Geogitter und Vlies
z.B. Combigrid 40/40 Q6 151 GRK 3
Ev₂ auf dem Planum = 45 MPa
- 85,0 cm Gesamtdicke

nach 1. Ausbaustufe vorhanden

FÜR DIE LAGE UND GENAUIGKEIT DER KATASTERGRENZEN WIRD KEINE GEWISSE GEWÄHRLEISTET

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum



Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau
Wismar

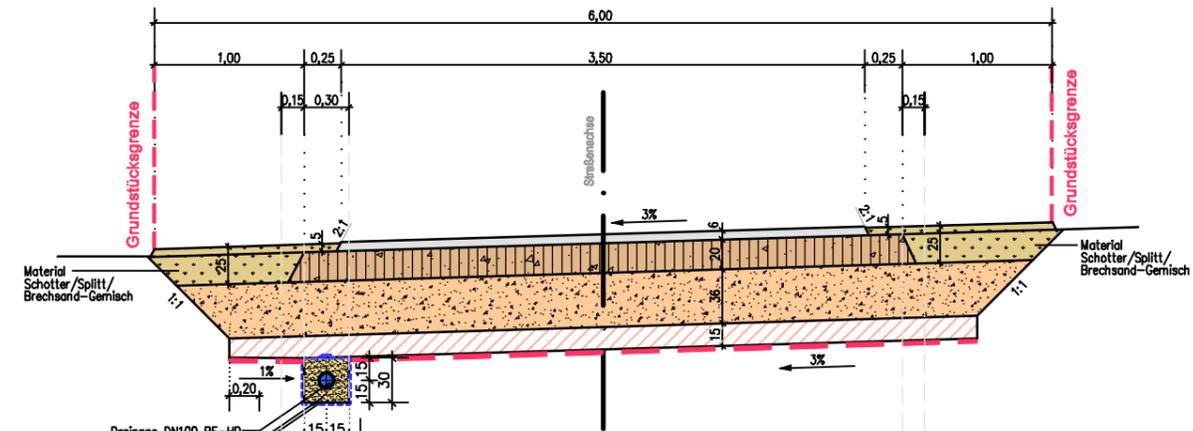
Auftraggeber:	Unterlage:	3
Hecht & Zucker GbR	Blatt-Nr.:	2

Bauvorhaben: Gemeinde Dorf Mecklenburg 5. Änderung B-Plan Nr. 5 Gewerbe- /Wohn- und Mischgebiet Karow Entwurfsplanung	Datum:	Name:
	bearbeitet: 10/2019	Wilk
	gezeichnet: 10/2019	Perlebach
	geprüft: 10/2019	Weinmar
Blattbezeichnung: Ausbauquerschnitt II-II		
Maßstab: 1 : 25	Höhenbez.: HN	

Aufgestellt:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt:

SCHNITT III - III Planstraße C1 - C4

1. Ausbaustufe

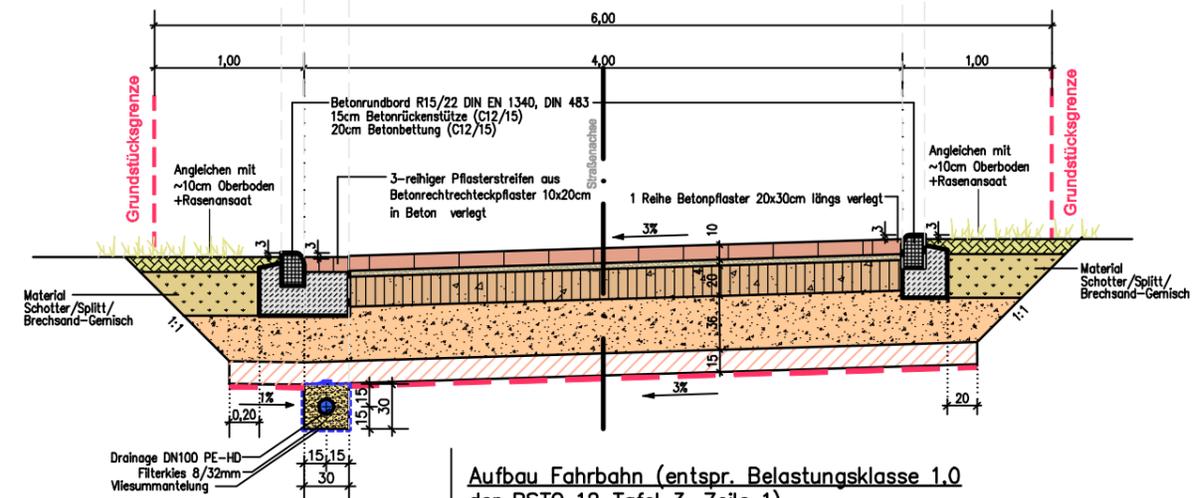


Aufbau Fahrbahn (entspr. Belastungsklasse 1,0 der RSTO 12 Tafel 3, Zeile 1)

- 6,0 cm Tragdeckschicht 0/16mm
 - 20,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07
E_{v2} ≥ 150 MPa
 - 36,0 cm Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07
E_{v2} ≥ 120 MPa
- Bodenverbesserung:
- 15,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07
 - 1 Lage zweischichtige Kombinationsmatte aus Geogitter und Vlies
z.B. Combigrid 40/40 Q6 151 GRK 3
E_{v2} auf dem Planum = 45 MPa
- 77,0 cm Gesamtdicke

Bei Endausbau bituminöse Tragdeckschicht abtragen und entsorgen, sowie Schottertragschicht neu profilieren.

Endausbau



Aufbau Fahrbahn (entspr. Belastungsklasse 1,0 der RSTO 12 Tafel 3, Zeile 1)

- 10,0 cm Betonrechteckpflaster, erdbraun, 30x20cm (Fischgrätverband)
 - 4,0 cm Pflastersand
 - 20,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07
E_{v2} ≥ 150 MPa
 - 36,0 cm Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-StB 04/07
E_{v2} ≥ 120 MPa
- Bodenverbesserung:
- 15,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-StB 04/07
 - 1 Lage zweischichtige Kombinationsmatte aus Geogitter und Vlies
z.B. Combigrid 40/40 Q6 151 GRK 3
E_{v2} auf dem Planum = 45 MPa
- 85,0 cm Gesamtdicke

nach 1. Ausbaustufe vorhanden

FÜR DIE LAGE UND GENAUIGKEIT DER KATASTERGRENZEN WIRD KEINE GEWISSE ÜBERNOMMEN

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum



Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau
Wismar

Auftraggeber:		Unterlage:	
Hecht & Zucker GbR		3	
		Blatt-Nr.:	
		3	
Bauvorhaben:		Datum:	Name:
Gemeinde Dorf Mecklenburg		10/2019	Wilk
5. Änderung B-Plan Nr. 5		gezeichnet: 10/2019	Perlebach
Gewerbe- /Wohn- und Mischgebiet Karow		geprüft: 10/2019	Weinmar
Entwurfsplanung		Blattbezeichnung:	
		Ausbauquerschnitt III-III	
		Maßstab: 1 : 25	Höhenbez.: HN
Aufgestellt:	Geprüft:		
Gesehen:	Genehmigt:		