

Beschlussvorlage Gemeinde Hohen Viecheln Federführend: Bauamt	Vorlage-Nr: VO/GV10/2020-0751 Status: öffentlich Aktenzeichen: Datum: 12.02.2020 Einreicher: Bürgermeister	
Stellungnahme der Gemeinde zu den Planungen Radschnellweg im Gemeindegebiet Hohen Viecheln		
Beratungsfolge:		
Beratung Ö / N	Datum	Gremium
Ö	09.03.2020	Ausschuss für Bau, Verkehr, Gemeindeentwicklung und Umwelt Hohen Viecheln
Ö	25.05.2020	Gemeindevertretung Hohen Viecheln

Beschlussvorschlag:

Die Gemeinde Hohen Viecheln nimmt wie folgt Stellung:

Sachverhalt:

Auszug aus dem Anschreiben:

Die Metropolregion Hamburg führt derzeit Machbarkeitsstudien für die Führung von Radschnellwegen durch. Betrachtet werden dabei neun auf Hamburg zulaufenden Korridore, startend im Hamburger Umland und anbindend an das Hamburger Veloroutennetz. Jeweils ein weiterer Korridor verläuft in Schleswig-Holstein (Lübeck) und in Mecklenburg-Vorpommern (Wismar –Schwerin).

In Zusammenarbeit mit der Hansestadt Wismar und der Landeshauptstadt Schwerin wurden unter der Leitung des Landkreises Nordwestmecklenburg und aufgrund einer vorge-schalteten Bürgerbeteiligung Trassenvarianten erarbeitet, die Sie den Anlagen entnehmen können.

Es handelt sich um einen Arbeitsstand, die Machbarkeitsstudien sollen Ende 2020 abgeschlossen sein.

Insbesondere interessieren uns die folgenden Fragen:

1. Ist der Ausbau der vorhandenen Wege zwischen dem Bürgermeister-Bade-Platz und der Wickendorfer Straße (K 42) möglich oder sprechen Auflagen aus dem Natur- und Landschaftsschutz dagegen?
2. Wie schätzen Sie die Chancen ein, dass in den Ortsdurchfahrten entlang der Kreisstraße (K 42) Fahrradstraßen eingerichtet werden können?
3. Ist ein Lückenschluss zwischen der Hauptstraße (Schwerin) und Lübstorf inklusive Brückenbauwerk über die Bahntrasse für den Radverkehr möglich? Westlich und östlich der Bahntrasse liegen landwirtschaftlich genutzte Flächen und z.T. kleine Flächen mit Baumbestand oder Seen/Teichen.
4. Ist der Ausbau des vorhandenen Weges zwischen dem Schloss Wiligrad und Gallentin möglich oder sprechen Auflagen aus dem Natur- und Landschaftsschutz dagegen?
5. Wie schätzen Sie die Chancen für einen Ausbau des Uferweges zwischen Gallentin und Bad Kleinen ein?
6. Ist der Lückenschluss zwischen Gallentin und Bad Kleinen entlang der Bahntrasse möglich? Hier treten ggf. Schwierigkeiten aufgrund von Höhendifferenzen zwischen

Bahntrasse und den angrenzenden Flächen auf. Eine Engstelle könnte am Zugang zum Eiertunnel entstehen.

7. Die Radschnellweg-Trasse verläuft durch den Ort Hohen Viecheln. Gibt es hier alternative Führungsmöglichkeiten außer auf der Durchgangsstraße Fritz-Reuter-Straße (Landesstraße L 031)? Der Radschnellweg soll von Hohen Viecheln weiter nach Moidentin geführt werden.
8. Wie schätzen Sie die Chancen für den Neubau eines Radweges entlang der Bahnhofstraße (K 37) zwischen dem Tierheim Dorf Mecklenburg und der Ortschaft Dorf Mecklenburg ein?
9. Ist ein Lückenschluss zwischen der Ahornstraße (westlich von Moidentin) und Dorf Mecklenburg größtenteils entlang der Bahntrasse möglich? Westlich der Bahntrasse befinden sich Waldflächen.
10. Wie schätzen Sie die Chancen für einen Ausbau der vorhandenen Wege zwischen Dorf Mecklenburg und der Hansestadt Wismar ein?
11. Hauptziel in der Hansestadt Wismar soll der Hauptbahnhof sein. Gibt es neben der dargestellten Variante noch alternative Führungen, auf denen die Umsetzung des Radschnellweg-Standards möglich wäre?
12. Wie schätzen Sie die Chancen für einen Ausbau der vorhandenen Wege zwischen dem Gröningsgarten und dem Hauptbahnhof in Wismar (östlich der Bahn) ein?

Zusätzlich zu den oben aufgeführten Fragen sind wir an allen weiteren Punkten interessiert, die Ihnen zu den Inhalten auffallen.

Finanzielle Auswirkungen:

Anlage/n: Pläne

Abstimmungsergebnis:	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	