

VO/GV01/2020-1691

Beschlussvorlage
öffentlich

Lebenslauf

Übersicht

<i>Gremium</i>	<i>Sitzungsdatum</i>	<i>Beschlussart</i>
Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt Dorf Mecklenburg (Vorberatung)	19.05.2020	geändert beschlossen
Gemeindevertretung Dorf Mecklenburg (Entscheidung)	09.06.2020	abgelehnt

Ausführlicher Beratungsverlauf

19.05.2020	Sitzung des Ausschusses für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt der Gemeinde Dorf Mecklenburg
-------------------	---

Beschluss

Herr Spangenberg stellt Frau Sack vom Landkreis Nordwestmecklenburg vor und nennt wesentliche Inhalte der Planung. Die Streckenführung über öffentliche Straßen wird von **Herrn Spangenberg** ausgeschlossen. **Herr Kraatz** ist der Meinung, dass die vorhandenen und im Bau befindlichen straßenbegleitenden Radwege an den Bundesstraßen die schnellere Verbindung ist, als ein neuer Weg, der durch die Dörfer führt.

Herr Nickchen und Herr Bunkus begrüßen die Chance auf eine Wegeverbindung zum und

am Schweriner See. **Herr B. Biemel** ist der Auffassung, dass die vorhandenen Radwegeverbindungen ggf. nur durch einen Lückenschluss aufgewertet werden sollten.

Herr Spangenberg teilt mit, dass die Fragen 1 bis 7 aus dem Sachverhalt der Beschlussvorlage wegen fehlender Zuständigkeit nicht beantwortet werden können. Über die Streckenführung durch den Wald und vom Tierheim entlang der Bahnschienen wird abgestimmt.

Beschluss

Abstimmung

Abstimmungsergebnis:

Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums: 7
davon besetzte Mandate: 7
davon Anwesende: 7

Ja- Stimmen:	3	
Nein- Stimmen:	3	
Stimmenthaltungen:		1
Befangenheit nach § 24 KV M-V:	-	

09.06.2020

**Sitzung der Gemeindevertretung Dorf
Mecklenburg**

Beschluss

Beschluss

Abstimmung

Abstimmungsergebnis:

Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums:	15	
davon besetzte Mandate:	15	
davon Anwesende:	15	
Ja- Stimmen:	2	
Nein- Stimmen:	6	
Stimmenthaltungen:		7
Befangenheit nach § 24 KV M-V:	-	

Eine Stellungnahme wird nicht abgegeben, da der Großteil der **Mitglieder der Gemeindevertretung** der Planung eines Radschnellweges negativ gegenübersteht.