

<b>Beschlussvorlage</b>			Vorlage-Nr:	VO/GV01/2011-404
Gemeinde Dorf Mecklenburg			Status:	öffentlich
Federführend:			Aktenzeichen:	
Bauamt			Datum:	17.02.2011
			Einreicher:	Bürgermeister
<b>Stellungnahme zum Ersatzneubau des Bahndurchlasses Bahn- km 94,214 in der Gemeinde Dorf Mecklenburg</b>				
Beratungsfolge:				
Beratung Ö / N	Datum	Gremium		
Ö	23.03.2011	Gemeindevertretung Dorf Mecklenburg		

### Beschlussvorschlag:

Die Gemeinde Dorf Mecklenburg stimmt dem Ersatzneubau des Durchlasses km 94,214 mit der Einschränkung zu, das ein Anlegen der geplanten Baustraße auf dem im Jahr 2009 hergestellten Radweg „Stadtweg“ nicht möglich ist.

Ein Befahren des Landweges zwischen der B 106 und den Bahnwärterhäuschen Steffin wird auch nicht befürwortet, da sich eine zusätzliche Belastung durch die Baufahrzeuge negativ auf den schlechten, baulichen Zustand auswirken würde.

### Sachverhalt:

Die Gemeinde Dorf Mecklenburg hat die Gelegenheit zum folgenden Bauvorhaben der DB Netz AG Stellung zu nehmen.

km 94,214 Dömitz – Wismar Ersatzneu des 2- zügigen Plattendurchlasses (Naturstein). Der Durchlass dient der Unterführung des Gewässers Nr. 4/1/1/4, welches vom WBV „Wallensteingraben- Küste“ unterhalten wird. Aus hydrologischer Sicht dient der Durchlass der Durchleitung von auf der Westseite anfallenden Wassermengen (Oberflächen- und Schichtenwasser). Aufgrund des vorhandenen Geländers und der anfallenden Wassermenge ist ein Verzicht auf den Durchlass nicht möglich. Der neue Durchlass ist den hydrologischen Erfordernissen anzupassen. Das Bauwerk ist stark geschädigt, so dass die Trag- und Funktionsfähigkeit des Bauwerks stark herabgesetzt ist.

Aus den Planungsunterlagen ist zu entnehmen, dass eine Baustraße über eine Ackerfläche auf den neu ausgebauten Radweg „Stadtweg“ in Richtung Bahnhäuser Steffin führt. Die zweite Baustraße soll über Acker und Unlandflächen auf die Gemeindestraße (Str. nach Rosenthal) führen.

Die geplanten Baustraßen und die Baubeschreibung sind der Anlage zu entnehmen.

### Anlage/n:

Lageplan mit Baustraßen

Beschreibung der Bautechnologie

<b>Abstimmungsergebnis:</b>	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	

Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	