

Beschlussübersicht

(Beschlussvorlage mit den bisherigen Beratungsergebnissen)

Beschlussvorlage Gemeinde Bad Kleinen Federführend: Bauamt	Vorlage-Nr: VO/GV08/2013-1118 Status: öffentlich Aktenzeichen: Datum: 06.03.2013 Einreicher: Bürgermeister
Beratung und Beschlussfassung zum Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung und Zustimmung zur Planung zur Erneuerung des Bahnüberganges Bahn km 58,429 Bad Kleinen- Gallentiner Chaussee	
Beratungsfolge:	
Beratung Ö / N	Datum Gremium
Ö	19.03.2013 Ausschuss für Bau-, Verkehrsangelegenheiten und Umwelt Bad Kleinen
Ö	04.04.2013 Finanzausschuss Bad Kleinen
Ö	24.04.2013 Gemeindevertretung Bad Kleinen

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung Bad Kleinen bestätigt die technisch, vorgeschlagene Lösung zum Bahnübergang Gallentin Strecke 1122 km 58,429 BÜ Lübeck- Strasburg „Gallentiner Chaussee“.

Zusätzlich stimmt die Gemeindevertretung Bad Kleinen dem Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zum oben genannten Bahnübergang mit dem voraussichtlichen Kostenanteil der Gemeinde in Höhe von 85.057,47 € unter der Bedingung zu, das zu beantragende Fördermittel vom Straßenbauamt und Innenministerium bewilligt werden.

Sachverhalt:

Der vorhandene Bahnübergang entspricht in seinem äußeren Erscheinungsbild derzeit nicht den gesetzlichen Bestimmungen der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung (EBO). Der im Bestand seitlich abgesetzte und durch eine Umlaufsperr gesicherte Gehweg wird auf Forderung des Eisenbahn-Bundesamtes und des Straßenbaulastträgers aus Sicherheitsgründen parallel und straßenbegleitend zur Gemeindestraße geführt.

Gemäß Abstimmung mit dem Straßenbaulastträger, der Straßenverkehrsbehörde und dem Eisenbahn- Bundesamtes ist der Gehweg straßenbegleitend zu führen, die als Vorzugsvariante angegebene möglichst rechtwinklige Kreuzung wird hier nicht umgesetzt. Eine Umlaufsperr ist auf Grund der geplanten Erhöhung der Soll- Geschwindigkeit im Rahmen des ESTW auf 160 km/h nicht mehr zulässig. Nähere Erläuterungen zur Maßnahme siehe Anlage.

Die voraussichtlichen Kosten der Gesamtmaßnahme sollen 1.105.287,69 € betragen. Der Gemeindeanteil (kreuzungsbedingt und nichtkreuzungsbedingt) beträgt nach der Kostenschätzung vom 12.11.12 = 85.056,47 €.

Laut Finanzierungsplan sind in 2013 insgesamt 28.919,54 € fällig und im Jahr 2014 = 56.137,93 €.

Aus dem Haushaltsjahr 2009 der Gemeinde Bad Kleinen sind nur 12.000,-€ für diese Maßnahme verfügbar. Da die erste Kreuzungsvereinbarung diesen Gemeindeanteil vorsah. Die Restsumme ist durch einen Nachtrag zum Haushaltsansatz zu sichern.

Anlage/n:

Entwurf Kreuzungsvereinbarung
Erläuterungsbericht
Kostenschätzung
Finanzierungsplan
Auszug Kreuzungsplan

Abstimmungsergebnis:	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	

Beschlüsse:**19.03.2013****Ausschuss für Bau-, Verkehrsangelegenheiten und
Umwelt Bad Kleinen****SI/08/BauA-38****Sitzung des Ausschusses für Bau-,
Verkehrsangelegenheiten und Umwelt****Beschlussvorschlag:**

Die Gemeindevertretung Bad Kleinen bestätigt die technisch, vorgeschlagene Lösung zum Bahnübergang Gallentin Strecke 1122 km 58,429 BÜ Lübeck- Strasburg „Gallentiner Chaussee“.

Zusätzlich stimmt die Gemeindevertretung Bad Kleinen dem Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zum oben genannten Bahnübergang mit dem voraussichtlichen Kostenanteil der Gemeinde in Höhe von 85.057,47 € unter der Bedingung zu, das zu beantragende Fördermittel vom Straßenbauamt und Innenministerium bewilligt werden.

Abstimmungsergebnis:

Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums:	9
davon besetzte Mandate:	9
davon Anwesende:	7
Ja- Stimmen:	5
Nein- Stimmen:	1
Stimmenthaltungen:	1
Befangenheit nach § 24 KV M-V:	-

04.04.2013**Finanzausschuss Bad Kleinen****SI/08/FinA-62****Sitzung des Finanzausschusses Bad Kleinen**

Warum steht im Vertrag ein anderer Betrag (75.894,47 €) als lt. Kostenschätzung (85.056,47 €).

Ansonsten wird die Kreuzungsvereinbarung zur Kenntnis genommen.

Die Kostenänderungen und eventuelle Förderungen werden dann im Nachtragshaushalt eingestellt.

Der Finanzausschuss empfiehlt der Gemeindevertretung, dem folgenden Beschlussvorschlag zuzustimmen.

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung Bad Kleinen bestätigt die technisch, vorgeschlagene Lösung zum Bahnübergang Gallentin Strecke 1122 km 58,429 BÜ Lübeck- Strasburg „Gallentiner Chaussee“.

Zusätzlich stimmt die Gemeindevertretung Bad Kleinen dem Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zum oben genannten Bahnübergang mit dem voraussichtlichen Kostenanteil der Gemeinde in Höhe von 85.057,47 € unter der Bedingung zu, das zu beantragende Fördermittel vom Straßenbauamt und Innenministerium bewilligt werden.

Abstimmungsergebnis:

Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums:	7
davon besetzte Mandate:	7
davon Anwesende:	6
Ja- Stimmen:	6
Nein- Stimmen:	-
Stimmenthaltungen:	-
Befangenheit nach § 24 KV M-V:	-

24.04.2013
SI/08/GV08-58

Gemeindevertretung Bad Kleinen
Sitzung der Gemeindevertretung Bad Kleinen