

Beschlussvorlage Gemeinde Bad Kleinen		Vorlage-Nr: VO/GV08/2015-1472
Federführend: Bauamt		Status: öffentlich
		Aktenzeichen:
		Datum: 05.02.2015
		Einreicher: Bürgermeister
Stellungnahme zu Durchlasserneuerungen der DB Netz AG auf der Strecke 1122 Lübeck- Strasburg km 57,535		
Beratungsfolge:		
Beratung Ö / N	Datum	Gremium
Ö	24.03.2015	Ausschuss für Bau-, Verkehrsangelegenheiten und Umwelt Bad Kleinen
Ö	15.04.2015	Gemeindevertretung Bad Kleinen

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung Bad Kleinen beschließt der Durchlasserneuerung am Bahn km 57,535 als Anlage im Eigentum der Deutschen Bahn zuzustimmen.

Die Gemeinde Bad Kleinen hat folgende Hinweise und Anregungen: Die gemeindeeigene Straße „Krus Eik“ die eine Breite von ca. 3,60m aufweist soll u.a. als Zufahrt zur Baustelleneinrichtung genutzt werden.

Vor der Baumaßnahme hat eine Beweisaufnahme zum Zustand der Straße/Straßenbeleuchtung durch die bauausführende Firma in Gegenwart der Verwaltung zu erfolgen, nach Abschluss der Baumaßnahme hat eine gemeinsame Nach-Begehung zu erfolgen. Schäden, die durch diese Maßnahme entstanden sind, müssen durch den Verursacher behoben werden.

Sachverhalt:

Laut Unterlagen soll eine Zufahrt zur Baustelle bahnrechts parallel zur Gleisanlage, ab der Gemeindestraße Krus Eik der Ortschaft Gallentin, über eine zu erstellende Baustraße auf einer Länge von ca. 360m erfolgen. Auf bahnlinker Seite erfolgt die Zufahrt zur Baustelle ebenfalls parallel zur Gleisanlage, an der B 106, auf einer Länge von ca. 1.300m. Die Baustraße wird bahnlinks als auch bahnrechts auf Ackerflächen hergestellt. Alle Zuwegungen sind in der Bauklasse III nach RStO mit ungebundenem Material (z.B. Kalkschotter) auf einer geotextilen Trennschicht herzustellen. Die Dicke der Aufschotterung richtet sich nach den tatsächlichen Gegebenheiten und Erfordernissen. Zur Ertüchtigung der vorhandenen Wege wird eine Durchschnittsdicke von 10 cm und für die Überfahrten über unzugängliches Gelände, wie der Ackerflächen, eine Dicke im Mittel von 30cm angesetzt. Für die Anbindebereiche an vorhandene asphaltierte Straßen (hier B 106 und Krus Eik) ist die Baustraße nach RStO Bauklasse 1,8 zu befestigen. Nähere Beschreibung siehe Anlage.

Anlage/n:

Luftbild, Auszug Erläuterungsbericht, Auszug Lageplan, Auszug Bauwerksplan

Abstimmungsergebnis:	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	

Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	