

<b>Beschlussvorlage</b> Gemeinde Hohen Viecheln  Federführend: Bauamt	Vorlage-Nr: VO/GV10/2009-146 Status: öffentlich Aktenzeichen: Datum: 26.11.2009 Einreicher: Bürgermeister
<b>Stellungnahme zum Bauvorhaben "Erneuerung Bahnübergang km 63,761 der Strecke 1122, Lübeck - Strasburg" - Plangenehmigungsverfahren</b>	
Beratungsfolge:	
Beratung Ö / N      Datum      Gremium	Ö      14.12.2009      Gemeindevorvertretung Hohen Viecheln

### **Beschlussvorschlag:**

Die Gemeindevorvertretung Hohen Viecheln stimmt dem Bauvorhaben „Erneuerung Bahnübergang km 63,761 der Strecke 1122, Lübeck – Strasburg, zu. Sie hat keine Hinweise oder Bedenken.

### **Sachverhalt:**

Das Eisenbahn-Bundesamt bittet um Stellungnahme zum Bauvorhaben „Erneuerung Bahnübergang km 63,761 der Strecke 1122, Lübeck – Strasburg“. Die zweigleisige, elektrifizierte Eisenbahnstrecke 1122 kreuzt in diesem Bereich die Gemeindestraße „Döpeweg“ in Hohen Viecheln höhengleich.

Zur Herstellung der Verkehrssicherheit am Bahnübergang wird eine Anpassung des BÜ's in signaltechnischer Sicht einschließlich aller daraus entstehenden Folgemaßnahmen notwendig.

Die Unterlagen hierzu sind am 24. November 2009 im Bauamt eingegangen und konnten somit nicht im Bauausschuss am 11.11.2009 vorberaten werden.

### **Anlage/n:**

- Auszug aus dem Erläuterungsbericht (Pkt. 3 – geplante Maßnahmen)
- Lageplan BÜ
- Ansichten vorhandener Zustand / geplanter Zustand

<b>Abstimmungsergebnis:</b>	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmennenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	

Auf der Strecke befindet sich GSM-R im Wirkbetrieb.

### **Anlagen der Elektrotechnik**

Der Hausanschluss der DB AG befindet sich in einem Funktionsgebäude LST oberhalb des Bahnüberganges außerhalb der Bahngrenzen. Das Gebäude wird nicht mehr genutzt und ist in einem sehr schlechten Zustand. Vom Hausanschluss ist ein Verteiler am Quadrant III angeschlossen. Dieser wiederum speist das BÜ-Schalthaus und die BÜ- Beleuchtung.

Die BÜ- Beleuchtung besteht aus zwei Stahlrohrmasten mit Aufsatzleuchte.

Die den BÜ kreuzende öffentliche Straße ist nicht beleuchtet.

## **3. Geplante Maßnahmen am BÜ km neu 63,761**

### **Allgemeines**

Im Rahmen der Erarbeitung der Aufgabenstellung erfolgte auch eine Beteiligung der Gemeinde Bad Kleinen, Amt Dorf Mecklenburg – Bad Kleinen.

Die Ergebnisse davon sind in der Aufgabenstellung und im entsprechenden Festlegungsprotokoll, welches durch den AG als Grundlage für die Entwurfsplanung bestätigt wurde, enthalten.

Der Ausbau der Straße auf eine Breite von 5,50 m nördlich und südlich des BÜs ist entsprechend der Örtlichkeit nur mit sehr hohen finanziellen Mitteln möglich, da sich nördlich dieses Straßenbereiches eine Dammböschung (Quadrant III) und südlich eine sehr tiefe, abfallende Böschung (Quadrant I) befindet.

Weiterhin besteht auch kein Verlangen des Straßenbaulastträgers zur Aufweitung dieses Straßenbereiches, da nur sehr schwacher Verkehr besteht.

Zusätzlich wäre für die Erweiterung des Weges Grunderwerb von Dritten notwendig.

Deshalb wurde für den Verzicht auf eine Straßenbreite von 5,50 m entsprechend Richtlinie 815.0030, Pkt.1 (1) ein Antrag auf eine UG für die Beibehaltung einer Straßenbreite im Bahnübergangsbereich von 3,50 m mit Aufweitung des Weges in Verbindung mit der Gegenverkehrsregelung gestellt und mit der Technischen Mitteilung vom 03.11.2008 durch die DB Netz AG erteilt (siehe Anlage 8).

### **3.1 Kreuzungspunkt Bahnübergang**

Es ist keine Veränderung geplant.

### **3.2 Gleisanlagen**

Es ist keine Veränderung der Gleisanlage geplant.

### **3.3 Straßen und Wege**

#### **Straßenbaumaßnahmen**

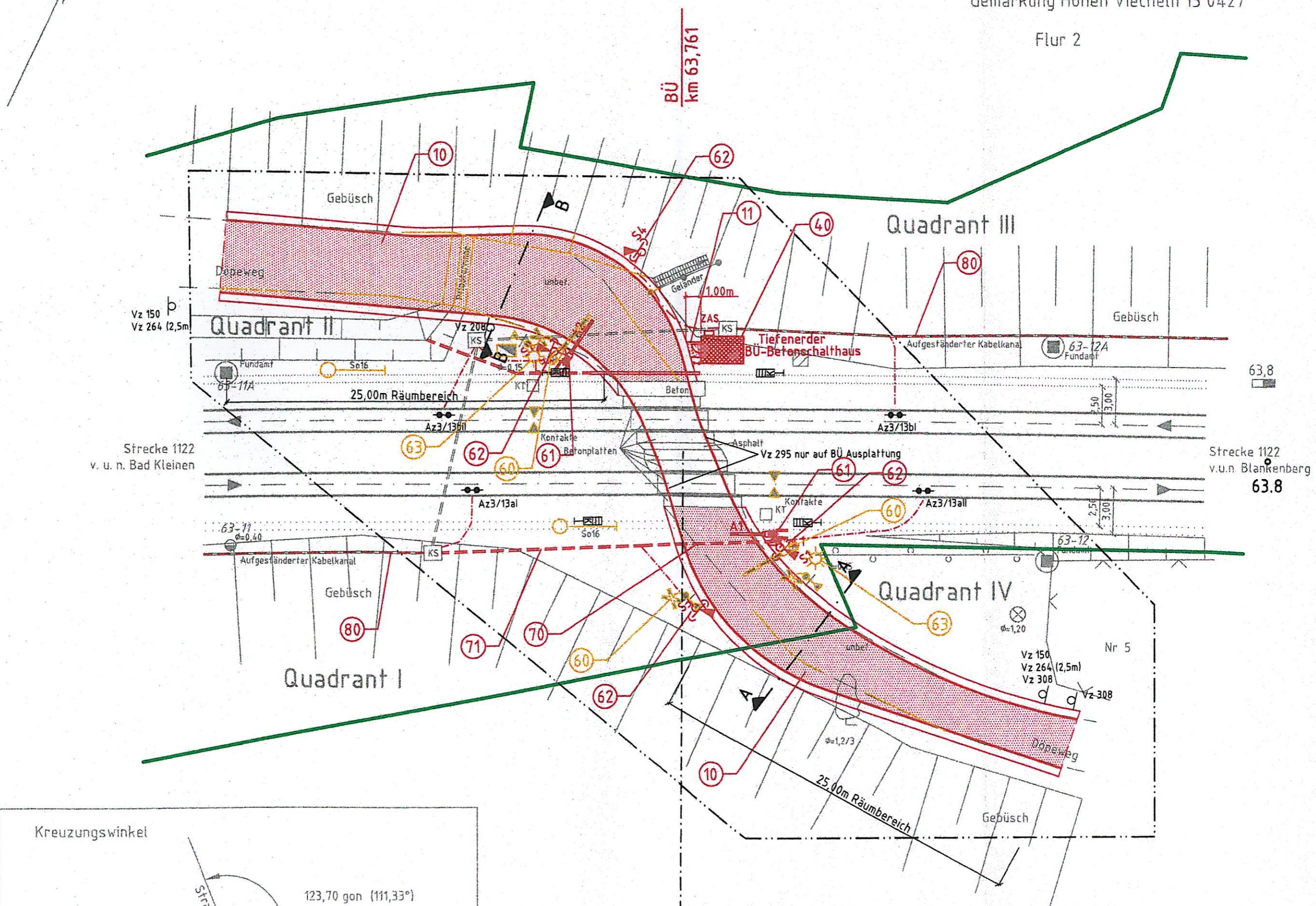
Im Bereich des Bahnüberganges wird bahnlinks und bahnrechts eine Straßenanpassung, entsprechend Ril 815 in ungebundener Bauweise nach „Ländlicher Wegebau“ vorgenommen.

Landkreis Nordwestmecklenburg

Gemeinde Hohen Viecheln

Gemarkung Hohen Viecheln 13 0427

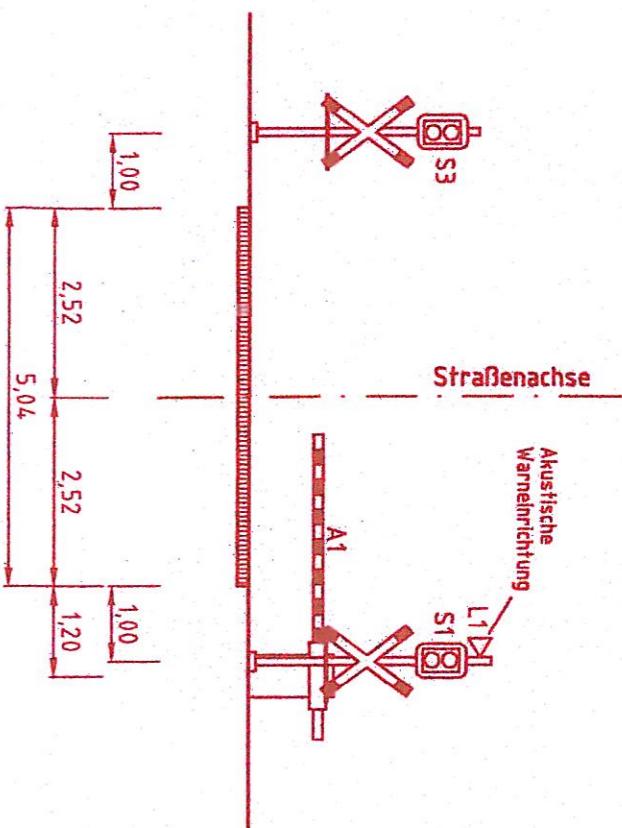
Flur 2



## geplanter Zustand

### Schematischer Schnitt A-A

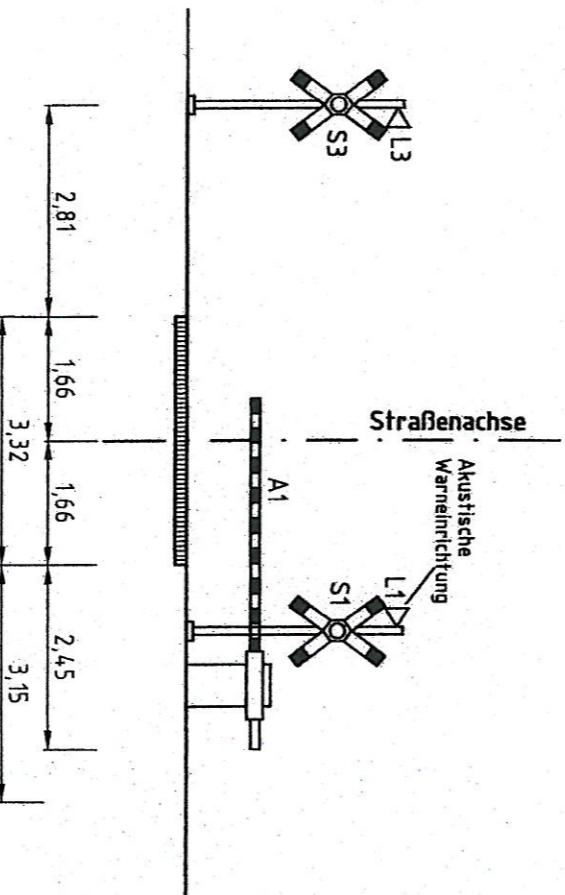
M 1:100



bestehender Zustand

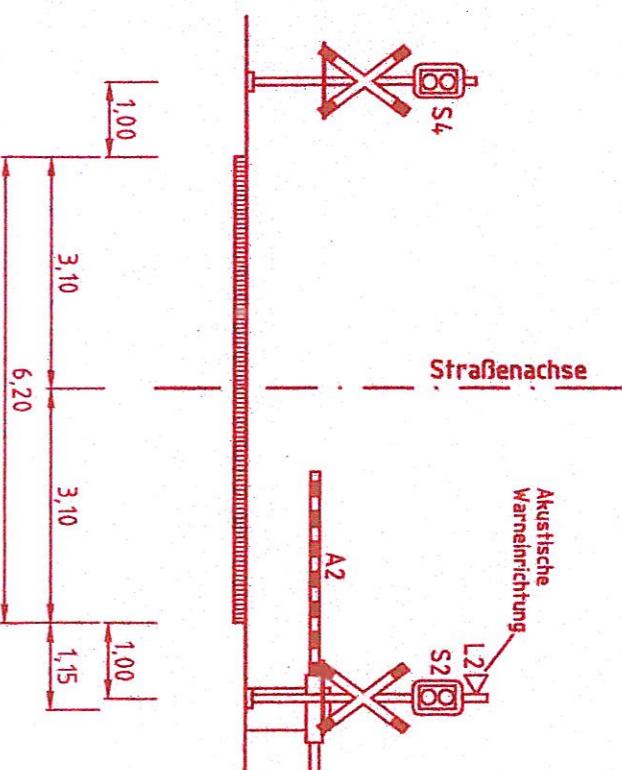
### Schematischer Schnitt A-A

M 1:100



### Schematischer Schnitt B-B

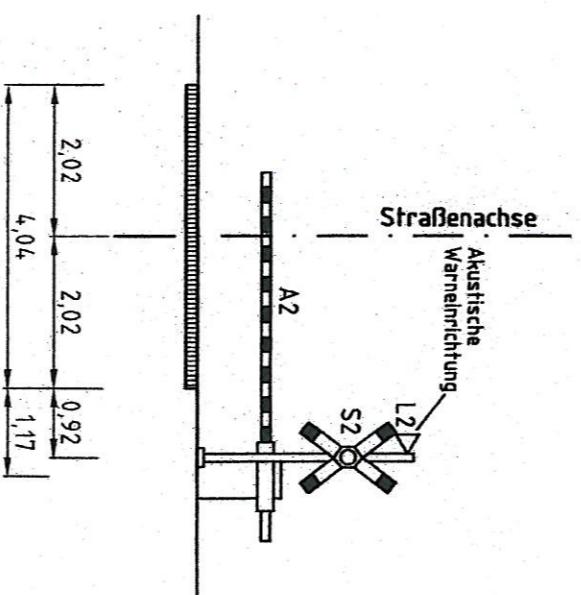
M 1:100



bestehender Zustand

### Schematischer Schnitt B-B

M 1:100



#### Legende Farben

- Neubau
- Bahngrenze
- Bestand

#### Legende

- ZZ = Zusatzzeichen
- Vz = Verkehrszeichen

Vz 294 – "Halbtlinie"  
Vz 295 – "Fahrstreifenbegrenzung und Fahrbahnbefestigung"

Straßensignal mit Andreaskreuz (Vz 201-51 VzKat),  
mit akustischer Warnanrichtung  
Halbschrankenantrieb mit Schrankenbaum

Betonschalthaus



KS - Kabelschacht mit Größenangabe  
SAB - Schachttanschlussbausatz  
ABS - Absenkungsbausatz  
FR - Flexibles Kabelschutzrohr  
----- - Kabelgraben