

Beschlussvorlage Gemeinde Ventschow		Vorlage-Nr: VO/GV11/2010-165
Federführend: Bauamt		Status: öffentlich
		Aktenzeichen:
		Datum: 12.05.2010
		Einreicher: Bürgermeister
Stellungnahme zur Plangenehmigung "Erneuerung der Heißläuferortungsanlage (HOA) / Festbremsortungsanlage (FBOA) 576 Ventschow km 60,5 - 67,0"		
Beratungsfolge:		
Beratung Ö / N	Datum	Gremium
Ö	17.05.2010	Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt
Ö	31.05.2010	Gemeindevertretung Ventschow

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung Ventschow stimmt der Plangenehmigung zum Bauvorhaben "Erneuerung der Heißläuferortungsanlage (HOA) / Festbremsortungsanlage (FBOA) 576 Ventschow km 60,5 - 67,0" zu. Sie hat keine Hinweise oder Bedenken.

Sachverhalt:

Die DB Netz AG hat beim Eisenbahn-Bundesamt den Antrag auf Erteilung einer Plangenehmigung zur Erneuerung der Heißläuferortungsanlage (HOA) / Festbremsortungsanlage (FBOA) 576 Ventschow km 60,5 - 67,0" gestellt. Dieses bittet nunmehr die Gemeinde Ventschow, als Träger öffentlicher Belange, um Stellungnahme zu dem geplanten Bauvorhaben.

Die geplanten Anlagen befinden sich auf Grundstücken, welche sich im Eigentum der DB Netz AG befinden. Die Baustellenzufahrt und der Transportweg verläuft über die Landesstraße L31 Kleekamp – Ventschow und die asphaltierte Zufahrt zum Betonschaltheus. Die Baustelleneinrichtungsfläche befindet sich auf dem Bahngelände in unmittelbarer Nähe des geplanten Standortes des Betonschaltheuses (BSH).

Anlage/n:

- Luftbild
- Auszug aus dem Erläuterungsbericht

Abstimmungsergebnis:	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	

BÜ zwischen Ventschow und Hohen Viecheln



Gemarkung Ventschow Flur 1

1. Allgemeines

1.1 Bestellung bzw. vom Bauherren formulierte Aufgabenstellung

Auf der Strecke Bad Kleinen – Blankenberg (Strecke 1122) wird derzeit die Zugbeobachtung durch die HOA/FBOA Nr. 576 (in Bestandsunterlagen als HOA/FBOA 146 bezeichnet) am km 66,138 durchgeführt. Bei dieser HOA/FBOA handelt es sich um eine seit 1992 in Betrieb befindliche Anlage des Typs 90S. Die Anlage misst auf dem Streckengleis Ventschow – Bad Kleinen in beiden Richtungen. Stellbahnhof ist für die Regelrichtung Bad Kleinen.

Dieser HOA/FBOA ist sehr störanfällig und technisch verschlissen. Gemäß Beschluss des Vorstandes der DB Netz AG vom 12.10.2006 ist die HOA/FBOA 576 unter Beachtung der gültigen Richtlinien 819.1601 zu erneuern. Des Weiteren sollen im Rahmen der HOA/FBOA Erneuerung korrespondierende Bauvorhaben berücksichtigt werden. Dabei handelt es sich um die Erhöhung der Streckengeschwindigkeit auf 160 km/h (nach 2010) und eine Ausstattung des Gegengleises mit Zs 7 sowie die Erneuerung des BÜ 66,170 im Rahmen des Blinklichtprogrammes.

Basierend auf den Vorgaben der Ril 819.1601 wurde eine Aufgabenstellung für die HOA/FBOA (Stand 28.03.2007) erstellt, welche die Grundlage für weitere Planungen bildet.

1.2 Umfang der Maßnahmen

Die vorhandene HOA/FBOA 576 Ventschow im Bereich des BÜ km 66,170 wird durch eine neue kombinierte Heißläuferortungsanlage/Festbremsortungsanlage für die beiden Gleise der Strecke 1122 erneuert. Es wird für die neue HOA/FBOA 576 eine Doppelanlage im Einrichtungsbetrieb geplant. Detektiert werden Heißläufer und feste Bremsen für den aufkommenden Verkehr aus Richtung Ventschow.

1.3 Lage im Netz

Die Strecke 1122 Blankenberg – Bad Kleinen befindet sich im Nordosten Deutschlands im Bundesland Mecklenburg - Vorpommern. Die vorhandene HOA/FBOA 576 befindet sich bahnlinks am km 66,140 in unmittelbarer Nähe vom BÜ km 66,170.

Im Rahmen des korrespondierenden Bauvorhabens „Streckenertüchtigung Bad Kleinen – Blankenberg“ ist vorgesehen die Strecke zum Befahren des Gegengleises mit Zs 7 auszustatten.

1.4 Vorhabenträger

Träger des Bauvorhabens ist die DB Netz AG.

1.5 Ziel des öffentlich-rechtlichen Verfahrens

Es wird ein öffentlich-rechtliches Verfahren nach AEG, §§18a-e, §18b beantragt.