

Beschlussvorlage			Vorlage-Nr:	VO/GV03/2010-124
Gemeinde Groß Stieten			Status:	öffentlich
Federführend:			Aktenzeichen:	
Bauamt			Datum:	02.06.2010
			Einreicher:	Bürgermeister
Bestätigung der Ausführungsplanung des Büros für Tief- und Straßenbau für die Erneuerung der Ringstraße in Groß Stieten				
Beratungsfolge:				
Beratung Ö / N	Datum	Gremium		
Ö	16.06.2010	Gemeindevertretung Groß Stieten		

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung Groß Stieten bestätigt die Ausführungsplanung des Ingenieurbüros für Tief- und Straßenbau Wismar für die Erneuerung der Ringstraße als Bauprogramm.

Sachverhalt:

Die Gemeinde Groß Stieten beabsichtigt, die Ringstraße in Groß Stieten im Zusammenhang mit der Abwassererschließung zu erneuern. Mit der Erarbeitung der Planungsunterlagen wurde das Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau Wismar beauftragt.

Die Bauausführung soll in 3 Bauabschnitten erfolgen:

- 1. BA: Länge ca. 300 m
geradliniger Abschnitt vom Gehweg an der B 106 bis zum
Dorfgemeinschaftshaus mit Anbindung an die Kurze Straße
- 2. BA: Länge ca. 317 m
Abschnitt vom Dorfgemeinschaftshaus bis zum Haus Nr. 50
- 3. BA: Länge ca. 115 m
Verbindung zwischen 1. und 2. BA

Nach Abbruch der vorhandenen Befestigungen ist ein Neubau der Straße auf der Grundlage der Förderrichtlinien für die Dorferneuerung vorgesehen. Die neu zu befestigende Breite soll 4,75 m betragen und aus einer Fahrbahn in einer Breite von 3,50 m und einem einseitigen 1,25 m breiten überfahrbaren Gehweg bestehen. Dies entspricht der maximal förderfähigen Breite.

Neben der Oberflächenbefestigung ist im Rahmen der Baumaßnahme die vorhandene Beleuchtungsanlage zu demontieren und zu erneuern. Außerdem sind zwei Bäume zu fällen.

Im 2. und 3. BA sind anliegend an der Fahrbahn mehrere Parkplätze in Senkrechtaufstellung geplant. Die Tiefe der Parkplätze beträgt 5,0 m. Die Regelbreite der Stellplätze beträgt 2,50 m. Die Stellplätze nördlich des Wohnblockes werden durch die Hauszugänge unterbrochen. Hier wird die Fläche zwischen den Zugängen komplett befestigt, so dass jeweils ein Stellplatz für Behinderte oder größere Fahrzeuge mit Überbreite entsteht. Die Errichtung von Stellplätzen ist nicht förderfähig.

Für die einzelnen Verkehrsflächen sind folgende Deckbefestigungen vorgesehen:

- Fahrbahn Bitumen
- Gehweg rustikales Betonpflaster, rotbunt
- Parkplätze Betonpflaster, grau

Der konstruktive Aufbau soll eine Gesamtdicke von 55 cm haben (in Anlehnung an die Bauklasse VI der RSTO 01).

Am Bauanfang des 1. Bauabschnittes ist ein Wendehammer aus Betonrecyclingmaterial vorgesehen.

Die Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers der geplanten Fahrbahn, Gehwege und Parkflächen erfolgt über geschlossene Systeme. Bei der Kanaluntersuchung wurde festgestellt, dass die vorhandenen Anlagen Schäden aufweisen und abschnittsweise sogar nicht befahren werden konnten. Aus diesem Grunde werden in allen geplanten Straßen neue Regenwasserleitungen verlegt. Außerdem muss zusätzlich in der Straße „Am Felde“ ein neuer RW-Kanal verlegt werden, da auch hier die ordnungsgemäße Ableitung nicht mehr gegeben ist. Eine Erneuerung der Straße ist hier jedoch nicht vorgesehen. Der alte Kanal befindet sich neben der Straße. Der geplante RW-Kanal wird in die Trasse des alten Kanals verlegt. Im Verlauf der Leitungsverlegung sind die vorhandenen Hausanschlüsse einzubinden. Die höhenmäßige Einordnung der Leitung wird bestimmt durch die vorhandenen Höhen der Hausanschlüsse. Auf Grund seiner Tiefenlage kommt die Leitung größtenteils zwischen 3 und 4 m Tiefe zu liegen und befindet sich somit unterhalb der Schmutzwasserleitung. Zu allen geplanten Grundstücken entsprechend B-Plan Nr. 4 „Groß Stieten Mitte“ und den bebauten Grundstücken ohne erkennbare Regenwasserleitung wird jeweils ein Hausanschluss bis zur Grundstücksgrenze vorgestreckt.

Für die neue Straßenbeleuchtungsanlage sind neue Erdkabel aus Kunststoff zu verlegen und an den vorhandenen Beleuchtungsschrank beim Trafohaus anzuschließen. Zum Einsatz kommen Mastaufsatzleuchten mit einer Lichtpunkthöhe von 4,0 m. in Anlehnung an die neuen Leuchten in der Kurzen Straße soll die dekorative Leuchte „NORA III“ der Leipziger Leuchten GmbH in moosgrün zum Einsatz kommen.

Da die befestigte Fläche schmaler wird, ergeben sich neben der neu herzustellenden Straße beidseitig unterschiedlich große Randflächen zu den angrenzenden Grundstücken. Die Flächen sind mit Füllboden aufzufüllen, mit 10 cm Mutterboden anzudecken und es ist Rasen anzusäen.

Die Bauarbeiten in der Ringstraße müssen bei abschnittsweiser Vollsperrung durchgeführt werden.

Finanzielle Auswirkungen:

In der Kostenberechnung wurden folgende Bruttobaukosten ermittelt:

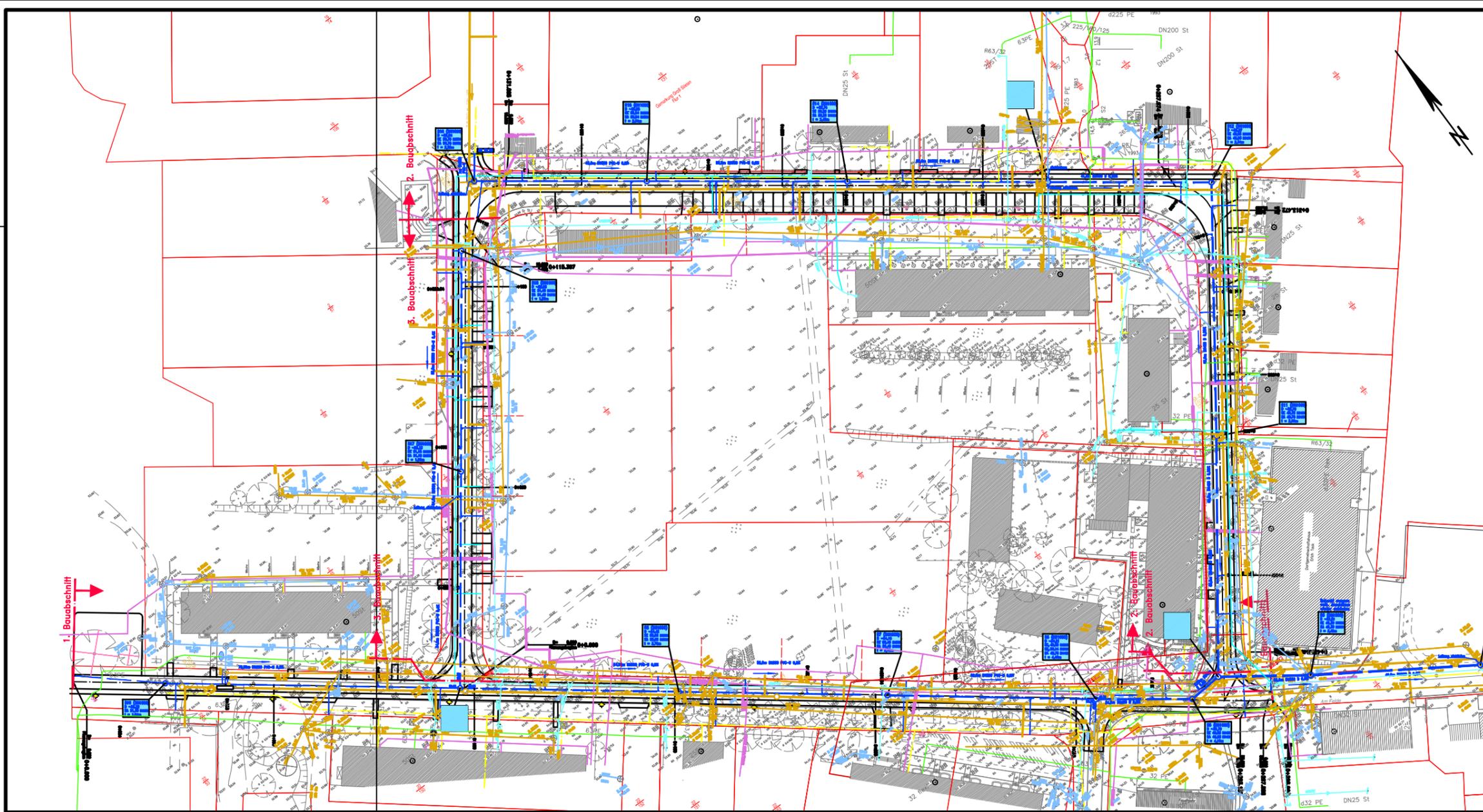
1. Bauabschnitt:	244.117,- €
2. Bauabschnitt:	229.242,- €
3. Bauabschnitt:	<u>91.539,- €</u>
Gesamtkosten:	564.898,- €

Für alle Bauabschnitte wurden Zuwendungen im Rahmen der Richtlinie zur Förderung der integrierten ländlichen Entwicklung in Höhe von 65 % der Bruttokosten beantragt. Für 2010 wurde für die Realisierung des 1. Bauabschnittes eine pauschale Zuwendungen i.H. von 106.000,- € in Aussicht gestellt.

Anlage/n:

Auszug aus der Ausführungsplanung des Ingenieurbüros für Tief- und Straßenbau Wismar für die Erneuerung der Ringstraße
Lagepläne Straßenbau und Regenwasser, Querschnitte

Abstimmungsergebnis:	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	

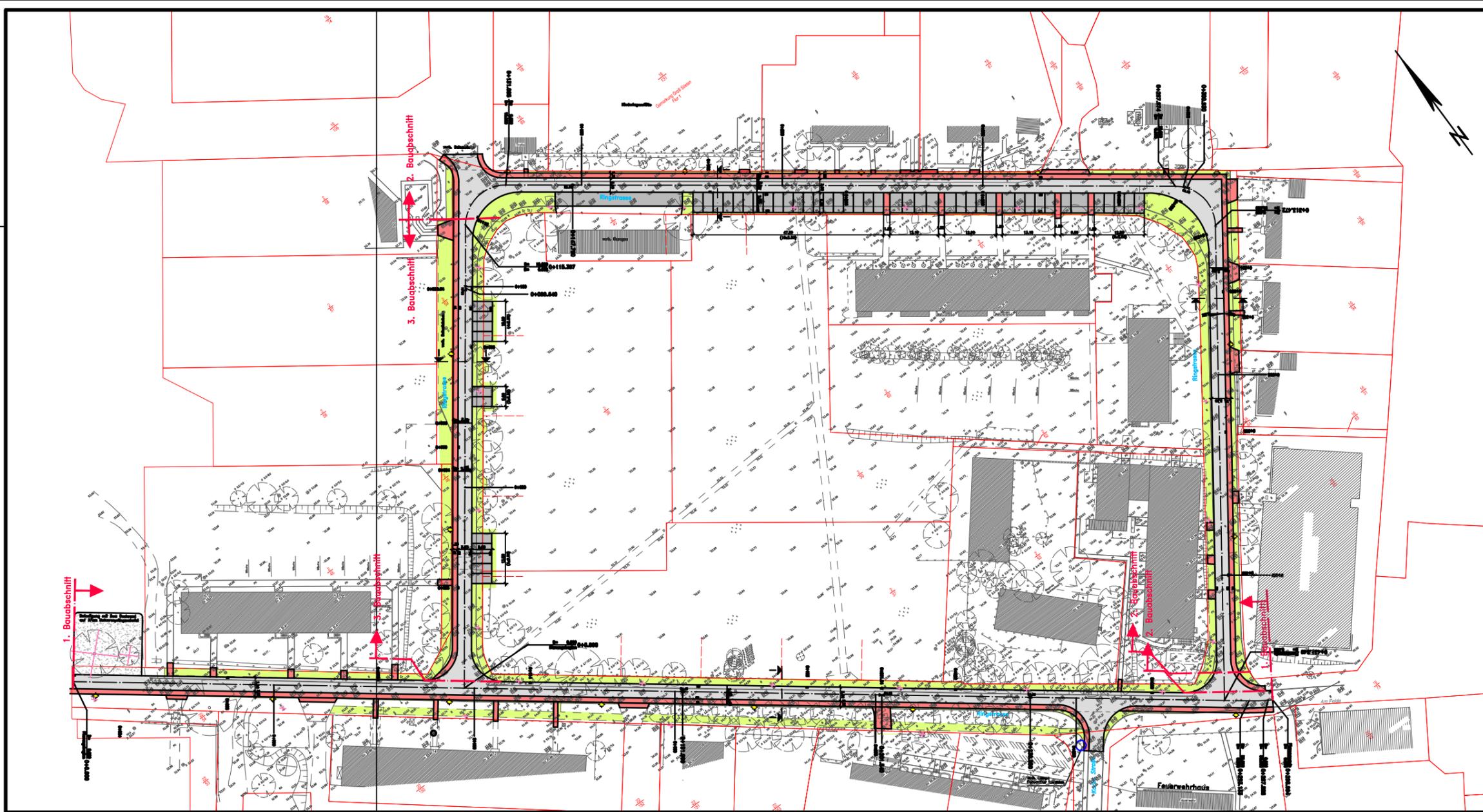


- Legende :**
- vorh. Schmutzwasserleitung
 - vorh. Regenwasserleitung
 - vorh. Gasversorgungsleitung
 - vorh. e.dls-Kabel
 - vorh. Telekom-Kabel
 - vorh. Wasser Versorgungsleitung (noch nicht bekannt)
 - gepl. Regenwasserleitung DN200/300/400 B/ PVC-U
 - gepl. Regenwasseranschlußleitung DN150
 - gepl. Regenwasserschacht DN1000 m. Schachtbezeichnung
 - R4 (DN1000)
 - gepl. Straßenablauf 500/300
 - gepl. SW-Ableitung } Planung Büro BAUWAS
 - gepl. WV-Leitung }
 - X Baum fällen
 - ★ gepl. Leuchten

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

**Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau
Wismar**

Auftraggeber:	Unterlage: 2
Gemeinde Groß Stieten	Blatt-Nr.: 2.2
Bauvorhaben: Ö4 - Ausbau der Ringstraße 1.-3. Bauabschnitt Ausführungsplanung	Datum: Name: bearbeitet: 05/2010 Wilk gezeichnet: 05/2010 Wermter geprüft: 05/2010 Christen
	Blattbezeichnung: Logeplan - RW-Ableitung Maßstab: 1 : 500 Höhenbez.: HN
	Auftraggeber:



Zeichenerklärung:

- Grünfläche - rustikales Betonpflaster, rotbunt
- Gehweg - Asphaltbeton
- Fahrbahn - Asphaltbeton
- PKW-Stellplätze - Betonrechteckpflaster, grau
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Querneigung
- Rundbord, Hochbord, Tiefbord
- Grundstücksgrenze
- gepl. Leuchte
- Baum fällen

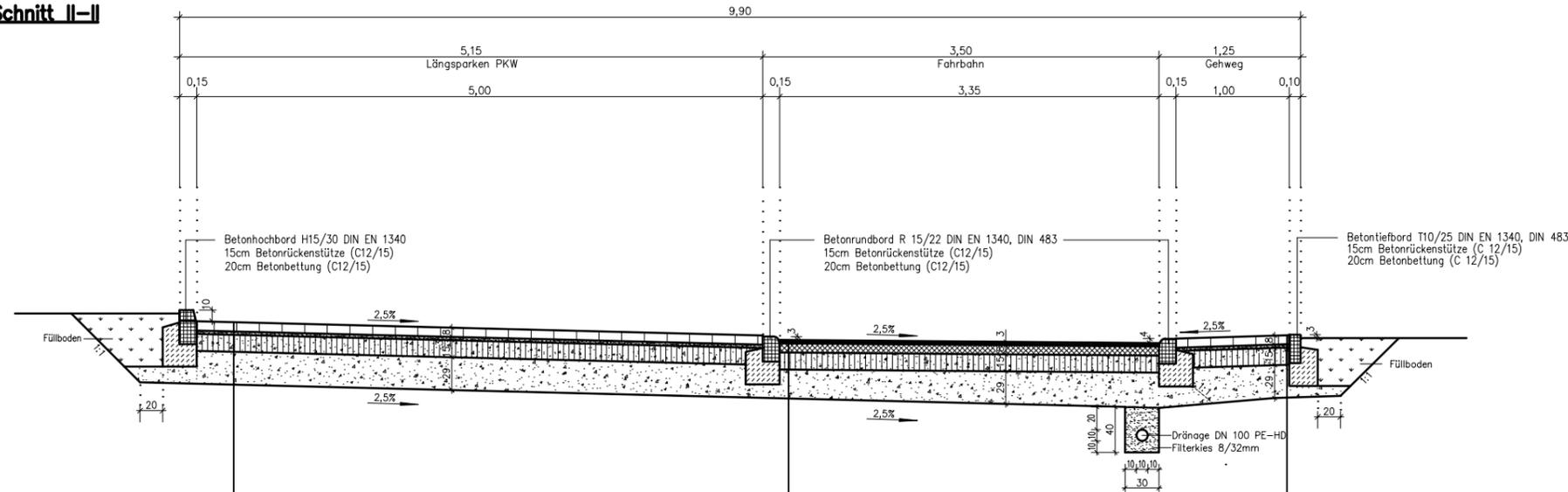
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum



Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau
Wismar

Auftraggeber: Gemeinde Groß Stieten	Unterlage: 2
	Blatt-Nr.: 2.1
Bauvorhaben: Ö4 - Ausbau der Ringstraße 1.-3. Bauabschnitt Ausführungsplanung	Datum: Name: bearbeitet: 05/2010 Wilk gezeichnet: 05/2010 Wermter geprüft: 05/2010 Christen
	Blattbezeichnung: Lageplan - Straßenbau Maßstab: 1 : 500 Höhenbez.: HN
	Auftraggeber:
	Datum:

Schnitt II-II



Aufbau PKW-Stellplätze:

entspr. Bauklasse VI der RSTO 01 Tafel 3, Zeile 1

- 8 cm Betonrechteckpflaster, grau (Fischgrätverband)
- 3 cm Pflastersand
- 15 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 04/07
Ev₂ ≥ 120 MN/m²
- 29 cm Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-SiB 04/07
Material Kies-Sand-Gemisch 0/56mm
Ev₂ ≥ 100 MN/m²
Ev₂ auf dem Planum ≥ 45 MN/m²

55 cm Gesamtdicke

Aufbau Fahrbahn: in Anlehnung an die Bauklasse VI der RSTO 01 Tafel 1, Zeile 3

- 3 cm Asphaltbeton AC 8 DN gem. ZTV Asphalt-SiB 07
- 8 cm Asphalttragschicht AC 32 TN gem. ZTV Asphalt SiB 07
- 15 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 04/07
Ev₂ ≥ 120 MN/m²
- 29 cm Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-SiB 04/07
Material Kies-Sand-Gemisch 0/56mm
Ev₂ ≥ 100 MN/m²
Ev₂ auf dem Planum ≥ 45 MN/m²

55 cm Gesamtdicke

Aufbau Gehweg:

in Anlehnung an die Bauklasse VI der RSTO 01 Tafel 3, Zeile 1

- 8 cm rustikales Betonpflaster, rotbunt
- 3 cm Pflastersand
- 15 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 04/07
Ev₂ ≥ 120 MN/m²
- 29 cm Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-SiB 04/07
Material Kies-Sand-Gemisch 0/56mm
Ev₂ ≥ 100 MN/m²
Ev₂ auf dem Planum ≥ 45 MN/m²

55 cm Gesamtdicke

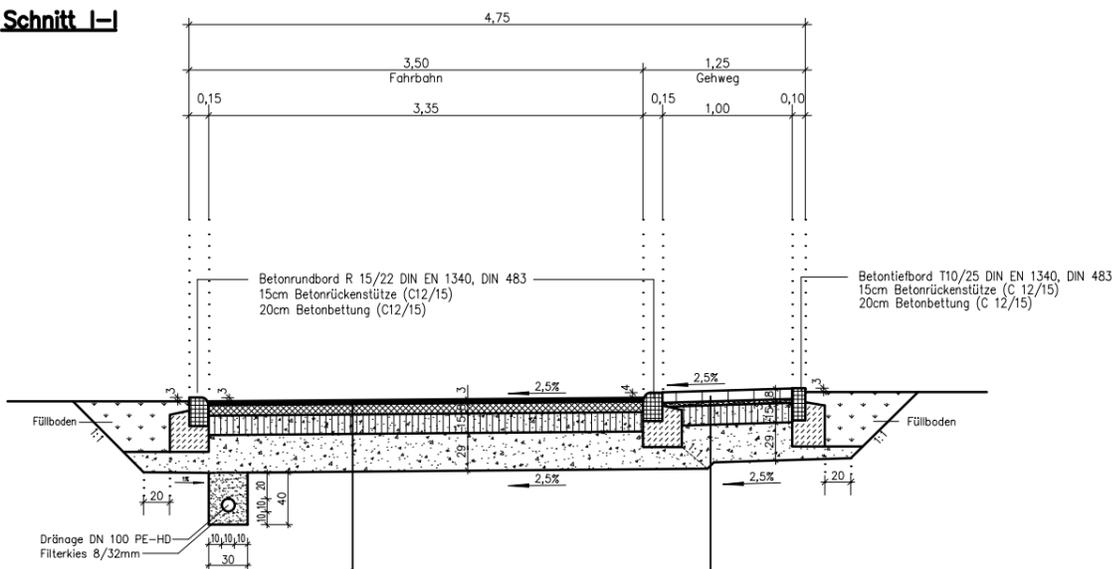
* mit Haftkleber ansprihen

Bemerkung: Bei Nichterreichen des geforderten Verformungsmoduls auf dem Planum von 45MN/m² ist ein Bodenaustausch von im Mittel 20cm Schottertragschicht oder Betonrecyclingmaterial vorzunehmen.

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum
Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau Wismar			
Auftraggeber:	Gemeinde Groß Stieten		Unterlage: 3
			Blatt-Nr.: 3.2
Bauvorhaben:	Ö4 - Ausbau der Ringstraße 1.-3. Bauabschnitt		Datum: 05/2010 Name: Wilk
			gezeichnet: 05/2010 Perlebach
			geprüft: 05/2010 Christen
			Blattbezeichnung: Ausbauquerschnitt I-I
			Maßstab: 1 : 25 Höhenbez.: -
Auftraggeber:			

Groß Stieten/Ringstraße/ÖS.dwg 297x765

Schnitt I-I



Aufbau Fahrbahn: in Anlehnung an die Bauklasse VI der RSTO 01 Tafel 1, Zeile 3

- 3 cm Asphaltbeton AC 8 DN gem. ZTV Asphalt-SiB 07
- 8 cm Asphalttragschicht AC 32 TN gem. ZTV Asphalt SiB 07
- 15 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 04/07
Ev₂ ≥ 120 MN/m²
- 29 cm Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-SiB 04/07
Material Kies-Sand-Gemisch 0/56mm
Ev₂ ≥ 100 MN/m²
Ev₂ auf dem Planum ≥ 45 MN/m²

55 cm Gesamtdicke

Aufbau Gehweg:

in Anlehnung an die Bauklasse VI der RSTO 01 Tafel 3, Zeile 1

- 8 cm rustikales Betonpflaster, rotbunt
- 3 cm Pflastersand
- 15 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 04/07
Ev₂ ≥ 120 MN/m²
- 29 cm Frostschutzschicht gem. ZTV SoB-SiB 04/07
Material Kies-Sand-Gemisch 0/56mm
Ev₂ ≥ 100 MN/m²
Ev₂ auf dem Planum ≥ 45 MN/m²

55 cm Gesamtdicke

* mit Haftkleber ansprihen

Bemerkung: Bei Nichterreichen des geforderten Verformungsmoduls auf dem Planum von 45MN/m² ist ein Bodenaustausch von im Mittel 20cm Schottertragschicht oder Betonrecyclingmaterial vorzunehmen.

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum
Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau Wismar			
Auftraggeber:	Gemeinde Groß Stieten		Unterlage: 3
			Blatt-Nr.: 3.1
Bauvorhaben:	Ö4 - Ausbau der Ringstraße 1.-3. Bauabschnitt		Datum: 05/2010 Name: Wilk
			gezeichnet: 05/2010 Perlebach
			geprüft: 05/2010 Christen
			Blattbezeichnung: Ausbauquerschnitt I-I
			Maßstab: 1 : 25 Höhenbez.: -
Auftraggeber:			

Groß Stieten/Ringstraße/ÖS.dwg 297x580