

<b>Beschlussvorlage</b> Gemeinde Bad Kleinen		Vorlage-Nr: VO/GV08/2010-651
Federführend: Bauamt		Status: öffentlich
		Aktenzeichen:
		Datum: 05.10.2010
		Einreicher: Bürgermeister
<b>Stellungnahme zur Plangenehmigung für das Bauvorhaben Ersatzneubau Durchlass km 82,451 Gallentin (Strecke 6441 Dömitz - Wismar)</b>		
Beratungsfolge:		
Beratung Ö / N	Datum	Gremium
Ö	10.11.2010	Ausschuss für Bau-, Verkehrsangelegenheiten und Umwelt Bad Kleinen
Ö	08.12.2010	Gemeindevertretung Bad Kleinen

### Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung Bad Kleinen stimmt dem Ersatzneubau des Durchlasses km 82,451 an der Strecke 6441 Dömitz – Wismar zu. Nach Beendigung der Baumaßnahme sind alle in Anspruch genommenen Flächen wieder in den ursprünglichen Zustand zurückzuführen.

### Sachverhalt:

Die Baumaßnahme ist Bestandteil von Maßnahmen zur Erhaltung der Verfügbarkeit und Standsicherheit der Strecke und ist im Zusammenhang mit weiteren, auf der Strecke 6441 vorgesehenen Durchlasserneuerungen zu betrachten. Ein dauerhafter Grunderwerb ist nicht erforderlich.

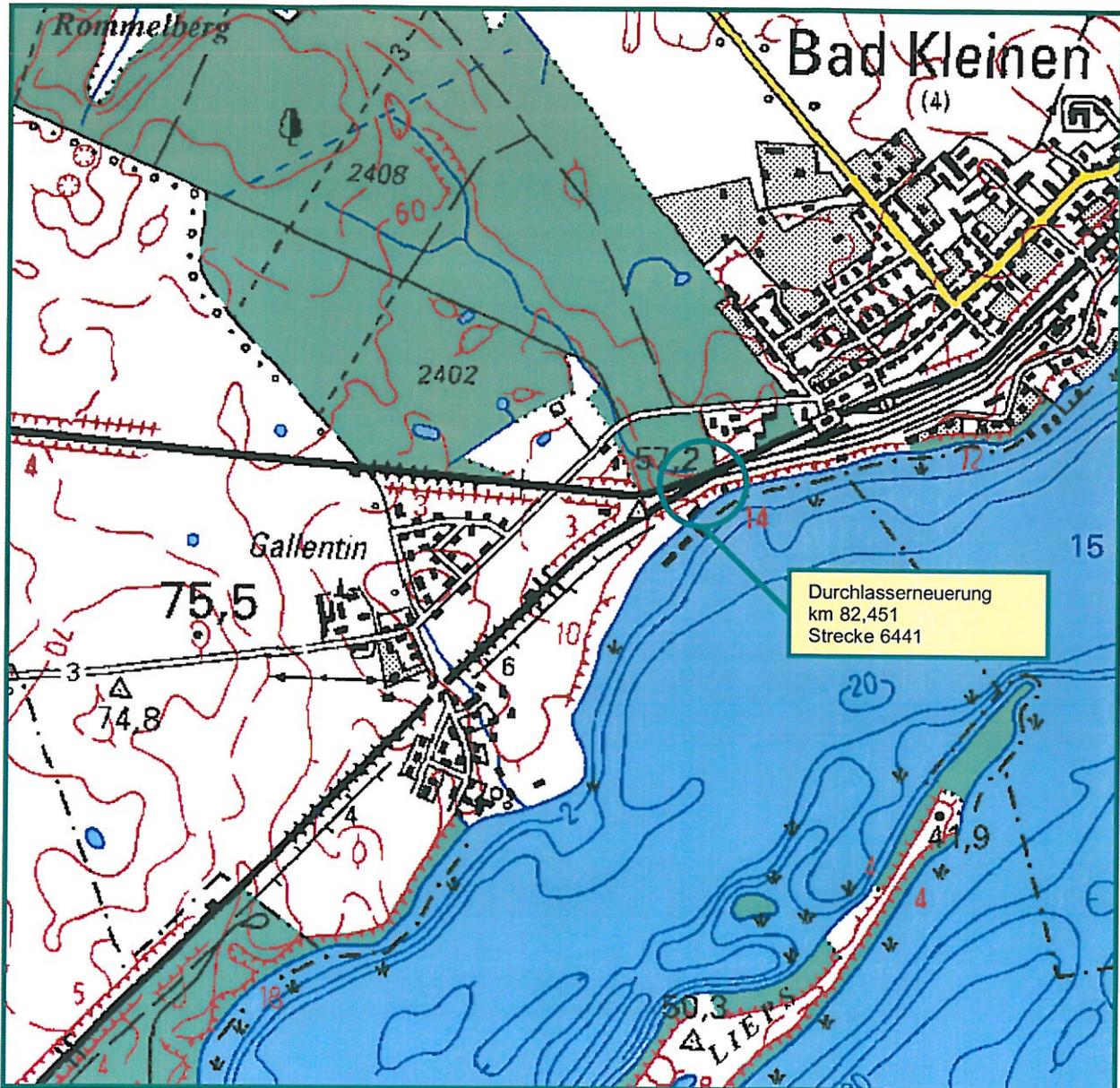
Zur vorübergehenden Nutzung von gemeindeeigenen Flächen hat die Gemeindevertretung Bad Kleinen in ihrer Sitzung am 19.05.2010 ihr Einverständnis erteilt. Die Ausführung des Bauvorhabens ist für das IV. Quartal 2010 / I. Quartal 2011 vorgesehen.

### Anlage/n:

- Übersichtskarte
- Auszug aus dem Erläuterungsbericht
- Bautechnischer Lageplan

<b>Abstimmungsergebnis:</b>	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	

## Übersichtskarte



## 1 Allgemeines

### 1.1 *Bestellung bzw. vom Besteller formulierte Aufgabenstellung*

Der Durchlass im km 82,451 der Strecke 6441 Dömitz - Wismar ist auf Dauer bestellt. Auf Grund des Ablaufs der normativen Nutzungsdauer und des baulichen Zustandes ist ein Neubau vorzusehen, der dann die Aufgabe der Durchführung des Oberflächenwassers angrenzender Flächen sowie anfallendes Wasser aus der Bahnentwässerung unter den Anlagen der Deutschen Bahn AG wahrnehmen kann. Die Baumaßnahme verfolgt das Ziel der Sicherstellung der Standsicherheit und der Betriebssicherheit des Durchlasses und somit den Erhalt der Verfügbarkeit der Strecke.

Aus der Erneuerung des Durchlasses resultiert die Neustationierung auf den km 82,457. Der vorhandene Durchlass km 82,451 wird aus dem Anlagenbestand der DB Netz AG entfernt.

### 1.2 *Lage im Netz*

Bundesland: Mecklenburg- Vorpommern  
Landkreis: Nordwestmecklenburg  
Gemeinde: Gallentin / Bad Kleinen  
Streckennummer: 6441  
Strecke: Dömitz - Wismar  
Km: 82,451  
TEN Kategorie: VII – Konventionell

Bei dem in Bezug stehenden Vorhaben handelt es sich um Austausch im Zuge von Instandhaltungsarbeiten und nicht umfangreichen Maßnahmen gemäß VV IST Anhang 5, Abschnitt A Teilsystem Infrastruktur, Punkt 1.2. Durchlässe.

### 1.3 *Einordnung in den Unternehmensplan der DB Netz AG*

Im Unternehmensplan der DB Netz AG ist der Ersatzneubau des Durchlasses als Investition für das IV. Quartal 2010 bis I. Quartal 2011 vorgesehen.

### 1.4 *Einordnung in sonstige Ausbaupläne*

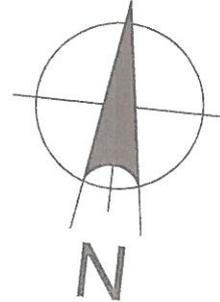
Die Baumaßnahme ist Bestandteil von Maßnahmen zur Erhaltung der Verfügbarkeit und Standsicherheit der Strecke und ist im Zusammenhang mit weiteren, auf der Strecke 6441 vorgesehenen Durchlasserneuerungen zu betrachten.

### 1.5 *Angaben und sonstige Bezeichnungen zum Vorhaben*

Anlagenbezeichnung	Durchlass km 82,279
Projektnummer	T.016048269
Anlagenklasse	341000B
Anlage im Bau AiB	12082799
Bahnstellennummer	210856
Rahmenkostenstelle	46 902

# Legende

	Flurstücksgrenze DB AG		Bestand
	Flurstücksgrenzen Dritter		Neubau
	Gemarkungsgrenze		Rückbau
	Flurgrenzen		
	vorh. Fernmeldekabel der DB Netz AG		
	vorh. LST- Kabel der DB Netz AG		
	vorh. LWL-Kabel der Arcor AG & Co. KG		
	vorh. Erdkabel 0.4 KV E.ON edis AG		
	vorh. 50Hz - Kabel der DB Netz AG		
	vorh. OSE - Kabel der DB Netz AG		
	Zuwegungsbereich / Baustraßenbereich		mögliche Start- und Zielgrube
	Baustelleneinrichtungsfläche		



**Bemerkung:** Die Genauigkeit der Flurstücksgrenzen entspricht maximal der Genauigkeit der graphischen Vorlage. Die dargestellten Grenzverläufe wurden vom Katasteramt Nordwestmecklenburg digital in Form von DXF-Dateien zur Verfügung gestellt.

Die Kabel- und Leitungsbestände wurden den Bestandsunterlagen der Versorgungsträger entnommen. Die Zusammenstellung hat informativen Charakter. Für Vollständigkeit kann keine Gewähr übernommen werden, da zur Bearbeitung keine Maßangaben vorlagen. Vor Beginn der Arbeiten muss eine entsprechende Einweisung durch die einzelnen Versorgungsträger erfolgen.

Auszug aus:

				 Die Bahn DB Netz AG System- und Daten-Infrastruktur		<b>lvl 6441 EX</b>		
				<i>Datum</i>	<i>Name</i>	Str 6441      Dömitz - Wismar km 81.669 ... 82.123		
				<i>Bearb.</i>	07.98			KWC
				<i>Gepr.</i>				
				<i>Norm</i>				
				<i>Maßstab 1: 1000</i>				
						<b>Bf Bad Kleinen</b>		
1	Grenzen	02.2005	Be			Blatt 1 5 Bl.		
<i>Zust.</i>	<i>Änderung</i>	<i>Datum</i>	<i>Name</i>	<i>Urspr.</i>	<i>Befliegung 1997</i>	<i>Höhensystem HN 76</i>	<i>Koordinatensystem GK 72/83 B</i>	

 2 7 4 9 8 2 5 9 0 3				 Die Bahn DB Netz AG Infrastrukturdatenmanagement		<b>lvl 1122 DB</b>		
				<i>Datum</i>	<i>Name</i>	Str 1122      Lübeck - Strasburg km 58.359 ... 58.795 Str 6441      km 82.121 ... 82.668		
5	Grenzen	02.2005	Be	<i>Bearb.</i>	April 98			KAZ Bildmess
4	Grenzen	11.2004	Be	<i>Gepr.</i>				
				<i>Norm</i>				
3	Nachlagerung und Objektbildung	07.03	intern	<i>Maßstab 1: 1000</i>				
				Planungsgesellschaft Bahnbau DEUTSCHE EINHEIT mbH		<b>Bf Bad Kleinen</b>		
2	Grenzen	05/2002	Lan			Blatt 1 4 Bl.		
1	Grenzen	06.2010	Ba.					
<i>Zust.</i>	<i>Änderung</i>	<i>Datum</i>	<i>Name</i>	<i>Urspr.</i>		<i>Höhen im System der Normalhöhen</i>	<i>Lage CK 42/83 B</i>	

ung bahnlinks

weise  
3e nach Technologie des AN  
rd statischen Erfordernissen

vorh. "Gallentiner Chaussee"  
ung/Kabelsicherung

1,4 KV E.ON edis AG

62"

42"

E-Kabel

Kabel

schtanschlüsse in die

### Zusammenhangsleistungen bahnlinks

- Geländeanpassung  
Gelände, Graben und Böschung anpassen und an Bestand anschließen  
A = ca. 50,0m<sup>2</sup>
- Rodung von Sträuchern und Bäumen  
bis d=20cm; A = ca. 300m<sup>2</sup>
- Auffüllung des Schachtes mit Erdreich  
V = ca. 4 m<sup>3</sup>

### Schachtanschlüsse herstellen

- Neubau und Anschluss PE DN 200  
(Einbindung in die Wasserhaltung während der Bauphase)  
Neubau L = ca. 3,40 m bis vorh. Schacht
- Neubau und Anschluss PE DN 200  
(Einbindung in die Wasserhaltung während der Bauphase)  
Neubau L = ca. 6,50 m bis vorh. Rohreinlauf

### Neubau Schacht DS - 82 - 1

- Betonfertigteilschacht DN 1000  
nach DIN 4034, Teil1  
D = 51,42 m  
S = 46,62 m  
1 Schachtdeckung Einlaufrost 0,08 m  
1 Auflagerring 0,06 m  
1 Schachthals, Konus 0,60 m  
3 Schachtringe a 1000mm 3,00 m  
1 Schachtunterteil 1,21 m  
Gesamthöhe = 4,95 m  
20cm Sauberkeitsschicht unter Unterteil

### Verfüllung Durchlass km 82,451

- Verschließen des vorh. Durchlasses  
entsprechend Technologie des AN  
(abmauern o. ä.) bahnlinks und bahnrechts
- Verschließen und Verfüllen vorh. Rohrdurchlass  
DN 500 B; L = ca. 27,00m  
mit hydraulisch erhärtender Suspension auf Zementbasis nach DVWG Merkblatt GW 307  
Teiltrückbau bahnrechts der Schächte (R6 und R7)  
incl. Mauerwerk bis UK Gelände  
Teiltrückbau des Schachtes (R5) bahnlinks bis 1m unter OK Gelände

### Neubau Durchlass km 82,457

- Vortriebsrohr  
SB-VI - VM DN 600  
gem. DIN EN 1912 / V1201 - Typ 2
- Abmessungen  
L = 38,00m ; I = 1,67%
- Rohrvortrieb  
gesteuerter Rohrvortrieb gem. DWA-A 125

### Neubau Schacht DS - 82 - 3

- Betonfertigteilschacht DN 1000  
nach DIN 4034, Teil1  
D = 45,75 m  
S = 41,95 m  
1 Schachtdeckung Einlaufrost 0,08 m  
1 Auflagerring 0,06 m  
1 Schachthals, Konus 0,60 m  
2 Schachtringe a 1000mm 2,00 m  
1 Schachtunterteil 1,21 m  
Gesamthöhe = 3,95 m  
20cm Sauberkeitsschicht unter Unterteil

### Vorflutanschluss

- Herstellung Beruhigungs-/Absetzbecken  
L = ca. 16,00m; B = ca. 2,50m; T = ca. 2,0m  
Aushub V = ca. 260m<sup>3</sup>
- Böschungsbefestigung mit 2 Reihen Vegetations-Faschinen  
vorkultiviert / vorbepflanzt L<sub>ges</sub> = ca. 80,00m;  
befestigt mit Biohaften
- Neubau Wegverrohrung  
Vortriebsrohr  
EN 10219 - S235 JOH - 508x10,0 mm  
(Mindestwandstärke inkl. Korrosionszuschlag)  
L = 12,00m; I = 0,00%
- Neubau Absturzsicherung  
Geländer nach Richtzeichnung A-Gel 7  
nach ZTV-ING 8-4; Gründungstiefe ≥ 0,8m; L = ca. 8,0m

### Zusammenhangsleistungen bahnrechts

- Befestigung Durchlassauslauf  
Auslaufmulde und Grabenböschung  
Wasserbaupflaster  
Kantenlänge 15-20cm, Ausfugung mit Mörtel MG II  
A = ca. 20,0m<sup>2</sup>
- Unterbeton C12/15  
d = 10 cm
- Sauberkeitsschicht, Kiessand  
d = 10 cm
- Geländeanpassung  
Gelände, Graben und Böschung anpa und an Bestand anschließen  
A = ca. 50,0m<sup>2</sup>
- Auffüllung des Schachtes mit Erdreich  
V = ca. 6 m<sup>3</sup>

### Neubau Schacht DS - 82 - 2

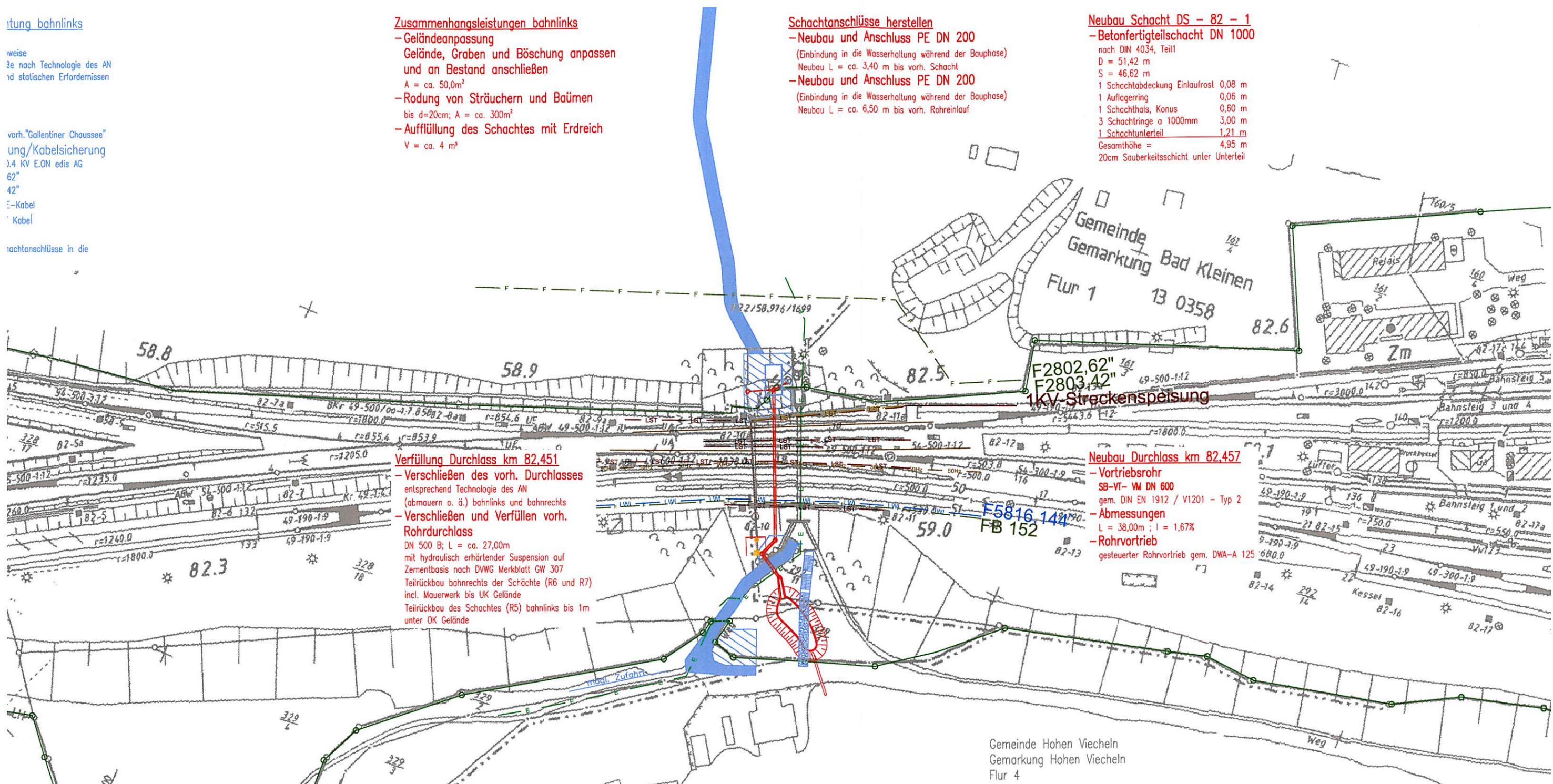
- Betonfertigteilschacht DN 1000  
nach DIN 4034, Teil1  
D = 48,75 m  
S = 44,15 m  
1 Schachtdeckung Einlaufrost 0,08 m  
1 Auflagerring 0,06 m  
1 Schachthals, Konus 0,60 m  
3 Schachtringe a 1000mm 3,00 m  
1 Schachtunterteil 1,01 m  
Gesamthöhe = 4,75 m  
20cm Sauberkeitsschicht unter Unterteil

### Schachtverbindung

- Stahlrohr  
EN 10219 - S235 JOH - 610x10,0 mm  
(Mindestwandstärke inkl. Korrosionszuschlag)  
L = 4,00m; I = 1,00%
- Sauberkeitsschicht Kiessand  
d = 30cm

### Durchlassauslauf

- Stahlrohr  
EN 10219 - S235 JOH - 610x10,0 mm  
(Mindestwandstärke inkl. Korrosionszuschlag)  
L = 7,80m; I = 1,00%
- Sauberkeitsschicht Kiessand  
d = 30cm



Gemeinde Hohen Viecheln  
Gemarkung Hohen Viecheln  
Flur 4