

<b>Beschlussvorlage</b> Gemeinde Bad Kleinen		Vorlage-Nr: VO/GV08/2010-650
Federführend: Bauamt		Status: öffentlich
		Aktenzeichen:
		Datum: 05.10.2010
		Einreicher: Bürgermeister
<b>Stellungnahme zur Plangenehmigung für das Bauvorhaben Durchlasserneuerung km 81,048 Gallentin (Strecke 6441 Dömitz - Wismar)</b>		
Beratungsfolge:		
Beratung Ö / N	Datum	Gremium
Ö	10.11.2010	Ausschuss für Bau-, Verkehrsangelegenheiten und Umwelt Bad Kleinen
Ö	08.12.2010	Gemeindevertretung Bad Kleinen

**Beschlussvorschlag:**

Die Gemeindevertretung Bad Kleinen stimmt der Erneuerung des Durchlasses km 81,048 Gallentin an der Strecke 6441 Dömitz – Wismar zu. Nach Beendigung der Baumaßnahme sind alle in Anspruch genommenen Flächen wieder in den ursprünglichen Zustand zurückzuführen.

**Sachverhalt:**

Die Baumaßnahme ist Bestandteil von Maßnahmen zur Erhaltung der Verfügbarkeit und Standsicherheit der Strecke und ist im Zusammenhang mit weiteren, auf der Strecke 6441 vorgesehenen Durchlasserneuerungen zu betrachten (s. Pkt 1. Erläuterungsbericht). Ein dauerhafter Grunderwerb ist nicht erforderlich.

Zur vorübergehenden Nutzung von gemeindeeigenen Flächen hat die Gemeindevertretung Bad Kleinen in ihrer Sitzung am 19.05.2010 bereits ihr Einverständnis erteilt. Die Ausführung des Bauvorhabens ist für das III. – IV. Quartal 2011 vorgesehen.

**Anlage/n:**

- Übersichtskarte
- Auszug aus dem Erläuterungsbericht
- Bautechnischer Lageplan

<b>Abstimmungsergebnis:</b>	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	

## 1 Allgemeines

### 1.1 Bestellung bzw. vom Besteller formulierte Aufgabenstellung

Der Durchlass im km 81,047 der Strecke 6441 Dömitz - Wismar ist auf Dauer bestellt. Auf Grund des Ablaufs der normativen Nutzungsdauer und des baulichen Zustandes ist ein Neubau vorzusehen, der dann die Aufgaben der Durchführung des vorhandenen Oberflächenwassers der angrenzenden Ackerflächen unter den Anlagen der Deutschen Bahn AG wahrnehmen kann. Die Baumaßnahme verfolgt das Ziel der Sicherstellung der Standsicherheit und der Betriebssicherheit des Durchlasses und somit den Erhalt der Verfügbarkeit der Strecke.

Aus der Erneuerung des Durchlasses resultiert die Neustationierung auf den km 81,047. Der vorhandene Durchlass km 81,048 (lt. Vermessung km 81,052) wird aus dem Anlagenbestand der DB Netz AG entfernt.

### 1.1 Lage im Netz

Bundesland:	Mecklenburg- Vorpommern
Landkreis:	Nordwestmecklenburg
Gemeinde:	Bad Kleinen - Gallentin
Streckennummer:	6441
Strecke:	Dömitz - Wismar
Km:	81,047
TEN Kategorie:	VII – Konventionell

### 1.2 Einordnung in den Unternehmensplan der DB Netz AG

Im Unternehmensplan der DB Netz AG ist der Ersatzneubau des Durchlasses als Investition für das III. bis IV. Quartal 2011 vorgesehen.

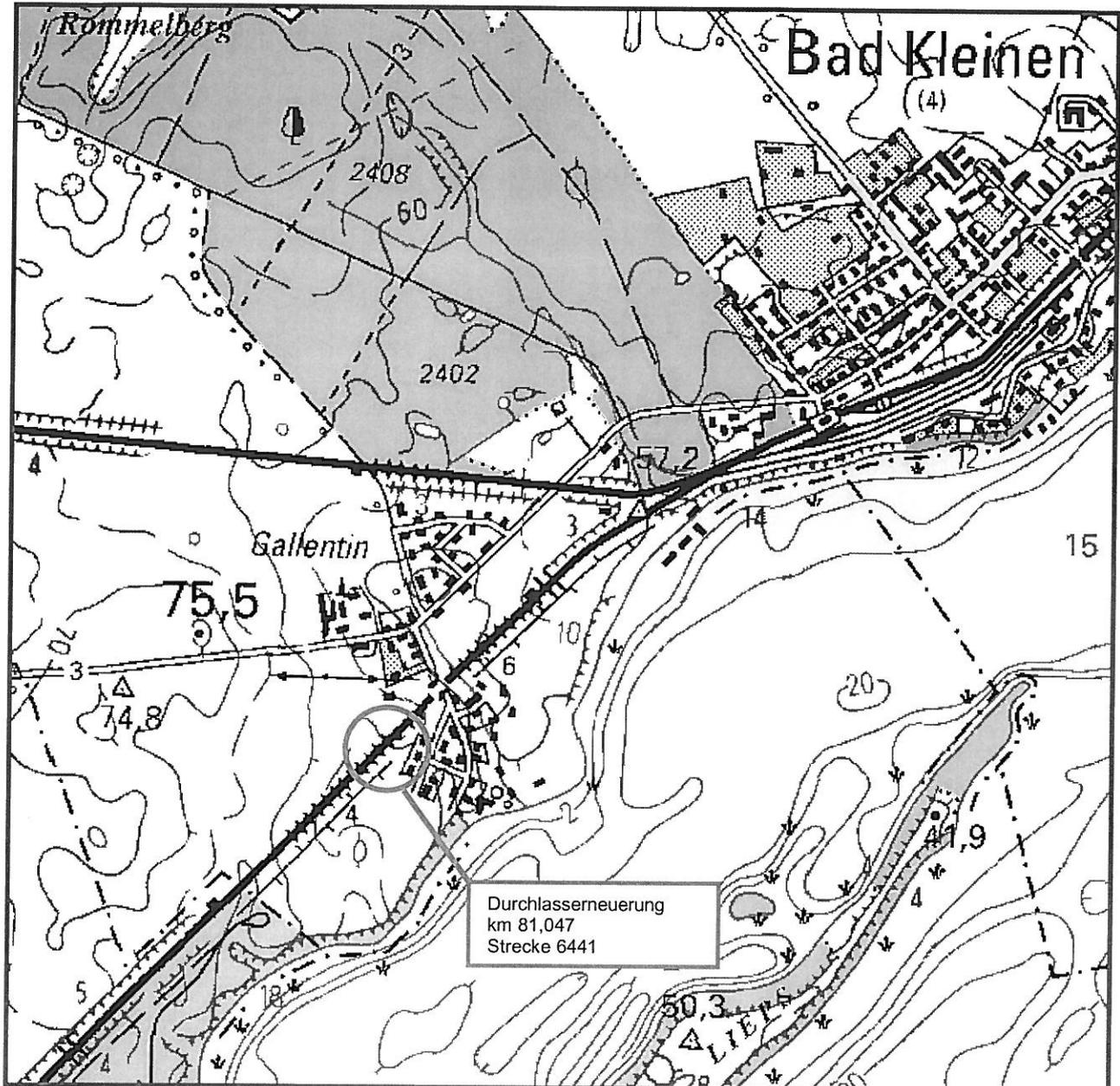
### 1.4 Einordnung in sonstige Ausbaupläne

Die Baumaßnahme ist Bestandteil von Maßnahmen zur Erhaltung der Verfügbarkeit und Standsicherheit der Strecke und ist im Zusammenhang mit weiteren, auf der Strecke 6441 vorgesehenen Durchlasserneuerungen zu betrachten.

### 1.5 Angaben und sonstige Bezeichnungen zum Vorhaben

Anlagenbezeichnung	Durchlass km 81,047
Projektnummer	T.016048268
Anlagenklasse	341000B
Anlage im Bau AiB	12082795
Bahnstellennummer	213595

## Übersichtskarte



**Verbindungsleistungen bahnlinks**  
 Befestigung Durchlass einlauf, Grabensohle  
 Asphaltpflaster  
 Längslänge 15–20cm, Ausfugung mit Mörtel MG III  
 = ca. 5,0m<sup>2</sup>  
 Unterbeton C12/15  
 = 10 cm  
 Sauberkeitsschicht, Kiessand  
 = 10 cm  
 Geländeanpassung  
 Gelände, Graben und Böschung anpassen  
 und an Grabenbestand anschließen  
 = ca. 60,00 m<sup>2</sup>  
 Grabenberäumung  
 = ca. 15,00 m

**Verbindungsleistungen bahnrechts**  
 Geländeanpassung  
 Gelände und Böschung anpassen und  
 an Geländebestand anschließen  
 = ca. 30,00 m<sup>2</sup>  
 Anschluß Rohrsystem  
 VC-Rohr an vorh. Rohrsystem  
 anschließen  
 V 200; L = ca. 8,00 m

**Neubau Durchlass km 81,047**

– Vortriebsrohr  
 SB-VT – VM DN 500  
 gem. DIN EN 1912 / V1201 – Typ 2  
 – Abmessungen  
 L = 25,00m ; I = 1,00%  
 – Rohrvortrieb  
 gesteuerter Rohrvortrieb  
 – Bettung Böschungskopfstück  
 Unterbeton C12/15  
 d = 20 cm  
 Sauberkeitsschicht, Kiessand  
 d = 20 cm

**Neubau Schacht DS – 81 – 1**

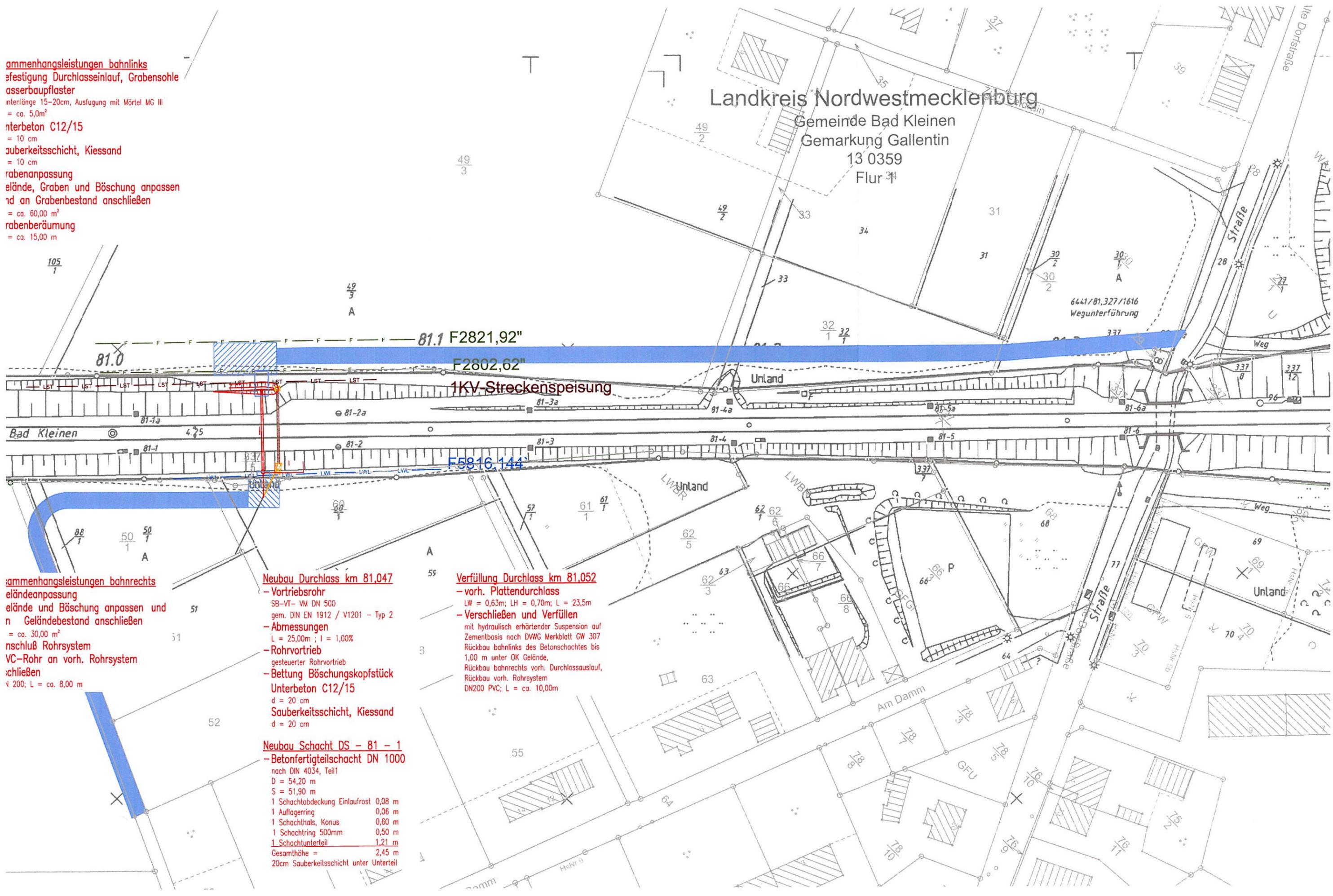
– Betonfertigteilschacht DN 1000  
 nach DIN 4034, Teil 1  
 D = 54,20 m  
 S = 51,90 m  
 1 Schachtabdeckung Einlaufrost 0,08 m  
 1 Auflagering 0,06 m  
 1 Schachthals, Konus 0,60 m  
 1 Schachtring 500mm 0,50 m  
 1 Schachtunterteil 1,21 m  
 Gesamthöhe = 2,45 m  
 20cm Sauberkeitsschicht unter Unterteil

**Verfüllung Durchlass km 81,052**

– vorh. Plattendurchlass  
 LW = 0,63m; LH = 0,70m; L = 23,5m  
 – Verschließen und Verfüllen  
 mit hydraulisch erhärtender Suspension auf  
 Zementbasis nach DWG Merkblatt GW 307  
 Rückbau bahnlinks des Betonschachtes bis  
 1,00 m unter OK Gelände,  
 Rückbau bahnrechts vorh. Durchlassauslauf,  
 Rückbau vorh. Rohrsystem  
 DN200 PVC; L = ca. 10,00m

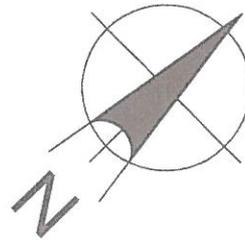
**Landkreis Nordwestmecklenburg**

Gemeinde Bad Kleinen  
 Gemarkung Gallentin  
 13 0359  
 Flur 31



# Legende

-  Bestand
-  Neubau
-  Rückbau
-  Flurstücksgrenze DB AG
-  Flurstücksgrenzen Dritter
-  Gemarkungsgrenze
-  Flurgrenzen
-  vorh. Fernmeldekabel der DB Netz AG in Troganlage
-  vorh. LST- Kabel der DB Netz AG (oberirdisch)
-  vorh. LWL-Kabel der Vodafone AG & Co. KG in Troganlage
-  Zuwegungsbereich / Baustraßenbereich
-  Baustelleneinrichtungsfläche



mögliche Start- und Zielgrube

**Bemerkung:** Die Genauigkeit der Flurstücksgrenzen entspricht maximal der Genauigkeit der graphischen Vorlage. Die dargestellten Grenzverläufe wurden vom Katasteramt Ludwigslust digital in Form von DXF-Dateien zur Verfügung gestellt.

Die Kabel- und Leitungsbestände wurden den Bestandsunterlagen der Versorgungsträger entnommen. Die Zusammenstellung hat informativen Charakter. Für Vollständigkeit kann keine Gewähr übernommen werden, da zur Bearbeitung keine Maßangaben vorlagen. Vor Beginn der Arbeiten muss eine entsprechende Einweisung durch die einzelnen Versorgungsträger erfolgen.

Auszug aus:

Deutsche Bahn Geschäftsbereich Netz NBF Ost Schwerin					IVL 6441 EW			
NBF 3								
		Datum	Name	Str 6441      Dömitz - Wismar km 80,953 ... 81,669				
		Bearb.	07.98					KWC
		Gepr.						
		Norm						
Maßstab 1: 1000								
				Blatt				
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Befliegung 1997	Höhensystem HN 76	Koordinatensystem GK 42/83	B

Deutsche Bahn Geschäftsbereich Netz NBF Ost Schwerin					IVL 6441 EV			
NBF 3								
		Datum	Name	Str 6441      Dömitz - Wismar km 80,060 ... 80,963				
		Bearb.	07.98					KWC
		Gepr.						
		Norm						
Maßstab 1: 1000								
				Blatt				
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Befliegung 1997	Höhensystem HN 76	Koordinatensystem GK 42/83	B