

Beschlussvorlage Gemeinde Bobitz	Vorlage-Nr: VO/GV09/2010-316 Status: öffentlich Aktenzeichen:	
Federführend: Amt für Zentrale Dienste	Datum: 04.08.2010 Einreicher: Bürgermeister	
Straßenreparatur- Schadstellen "Neuhofer Straße"		
Beratungsfolge:		
Beratung Ö / N	Datum	Gremium
Ö	25.08.2010	Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt Bobitz
Ö	13.09.2010	Gemeindevertretung Bobitz

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung beschließt die Sanierung der extrem schadhafte Stellen der Ortsverbindungsstraße Bobitz –Neuhof entsprechend der beiliegenden Kostenschätzung des Büros ITS Wismar.

Der Bürgermeister wird bevollmächtigt, aus 3 vorliegenden Angeboten autorisierter Fachfirmen, dem günstigsten Anbieter den Auftrag zur Ausführung der Leistung zu erteilen.

Sachverhalt:

An der Ortsverbindungsstraße von Bobitz nach NeuhoF ist es an zwei Stellen zu erheblichen Schäden im Straßenkörper gekommen. Sowohl im vorderen Bereich, als auch auf einer Länge von ca. 70 m im mittleren Bereich sind neben starken Rissen, Abbrüche und Absackungen zu verzeichnen. Das zugezogene Ing. Büro für Tief- und Straßenbau Wismar rät zum schnellstmöglichen Handeln, da der Unterbau nachgegeben hat und die Gefahr des „Wegrutschens“ der Straße besteht.

Nach Beschluss der Gemeindevertretung erfolgt die freihändige Vergabe, es werden drei Angebote eingeholt.

Finanzielle Auswirkungen:

Im Ergebnis / Finanzhaushalt 2010 stehen für die Unterhaltung von Straßen, Wegen, Plätzen und RW-Kanalisation nach der Entscheidung Dorfstraße in Dallendorf noch ca. 24.100 Euro zur Verfügung.

Anlage/n:

Kostenschätzung des Büros ITS Wismar

Abstimmungsergebnis:	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	

Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	

Wismar, d. 15.07.2010

KOSTENSCHÄTZUNG

Leistung:	Menge/Einheit:	Einzelpreis:	Gesamtpreis:
- Baustelleneinrichtung (Anfahrt, Straßensperrung, Abfahrt)		psch.	150,00 €
- zwei Schadstellen bit. Befestigung abfräsen u. entsorgen		psch.	1.000,00 €
<u>1. Schadstelle kurz hinter der Abfahrt B 208</u>			
- bit. Befestigung bis 10cm schneiden	15,00 lfdm	7,50 €	112,50 €
- Schottertragschicht u. Planum herstellen	20,00 m ²	6,50 €	130,00 €
- TOK-Band liefern u. einbauen	15,00 lfdm	5,00 €	75,00 €
- Einbau bit. Trag- /Deckschicht 10cm (Handeinbau)	20,00 m ²	35,00 €	700,00 €
- Bankett wiederherstellen aus Mineralgemisch 0-32	10,00 lfdm	7,50 €	75,00 €
<u>2. Schadstelle in der Kurve</u>			
- bit. Befestigung bis 10cm schneiden	70,00 lfdm	5,50 €	385,00 €
- Schottertragschicht u. Planum herstellen	150,00 m ²	3,50 €	525,00 €
- TOK-Band liefern u. einbauen	70,00 lfdm	5,00 €	350,00 €
- Einbau bit. Trag- /Deckschicht 10cm (mit Radweg fertigen und absplitten)	150,00 m ²	21,50 €	3.225,00 €
- Bankett wiederherstellen aus Mineralgemisch 0-32	90,00 lfdm	7,50 €	<u>675,00 €</u>
Baukosten netto:			7.402,50 €
Unvorhergesehenes	5%		<u>370,13 €</u>
Baukosten netto:			7.772,63 €
MwSt.:	19%		<u>1.476,80 €</u>
Baukosten brutto:			9.249,42 €
		~	<u><u>9.000,00 €</u></u>

Anmerkung:

Aufgrund der Tatsache, daß sich die Straße in diesem Bereich nur ca. 2,00m von einem tiefer gelegenen Soll befindet und somit kein Widerlager vorhanden ist, können nach der Sanierung in absehbarer Zeit der gleiche Schaden entstehen.