

Beschlussvorlage Gemeinde Dorf Mecklenburg		Vorlage-Nr: VO/GV01/2010-335
Federführend: Bauamt		Status: öffentlich
		Aktenzeichen:
		Datum: 10.08.2010
		Einreicher: Bürgermeister
Bestätigung der Vorentwurfsplanung für die Erneuerung und den Ausbau der Straße "Am Wehberg" zwischen der "Bahnhofstraße" und der "Nordkurve"		
Beratungsfolge:		
Beratung Ö / N	Datum	Gremium
Ö	29.09.2010	Bauausschuss Dorf Mecklenburg
Ö	20.10.2010	Gemeindevertretung Dorf Mecklenburg

Beschlussvorschlag:

Die Vorentwurfsplanung des Ingenieurbüros Storm für die Erneuerung und den Ausbau der Straße "Am Wehberg" zwischen der "Bahnhofstraße" und der "Nordkurve" wird als Grundlage für die weitere Planung bestätigt.

Sachverhalt:

Abzweigend von der „Bahnhofstraße“ bis zur „Nordkurve“ soll die Straße „Am Wehberg“ entsprechend ihrer Verkehrsbedeutung für den Schülerverkehr ausgebaut werden. Mit den Planungsleistungen wurde nach Beschluss der Gemeindevertretung am 24.03.2010 das Ingenieurbüro Storm aus Grevesmühlen beauftragt. Beim Straßenbauamt Schwerin wurde das Vorhaben bereits im Juli 2008 für eine Förderung als Maßnahme des kommunalen Straßenbaus nach dem Entflechtungsgesetz angemeldet. Eine Förderzusage gibt es bisher nicht.

Zur Verbesserung der Verkehrssituation ist nicht nur der Ausbau der Fahrbahn selbst sondern auch die Trennung der Verkehrsarten, hier die Verlagerung des Fahrradverkehrs auf einen Geh- und Radweg, für die Erhöhung der Sicherheit und Leichtigkeit des durchgehenden Verkehrs beabsichtigt.

Entsprechend der unterschiedlichen Beanspruchung der Straßen erfolgt der Ausbau in drei unterschiedlichen Ausbaubreiten, wobei der Geh- und Radweg eine konstante Breite hat und den hier aufgeführten Fahrbahnbreiten zuzurechnen ist:

1. BA ca. 110 m mit Fahrbahnbreite 6,00 m
2. BA ca. 70 m mit Fahrbahnbreite 4,00 m (Einrichtungsverkehr)
3. BA ca. 75m mit Fahrbahnbreite 6,00 m (Anschluss an vorhandenen ausgebauten Abschnitt)

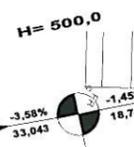
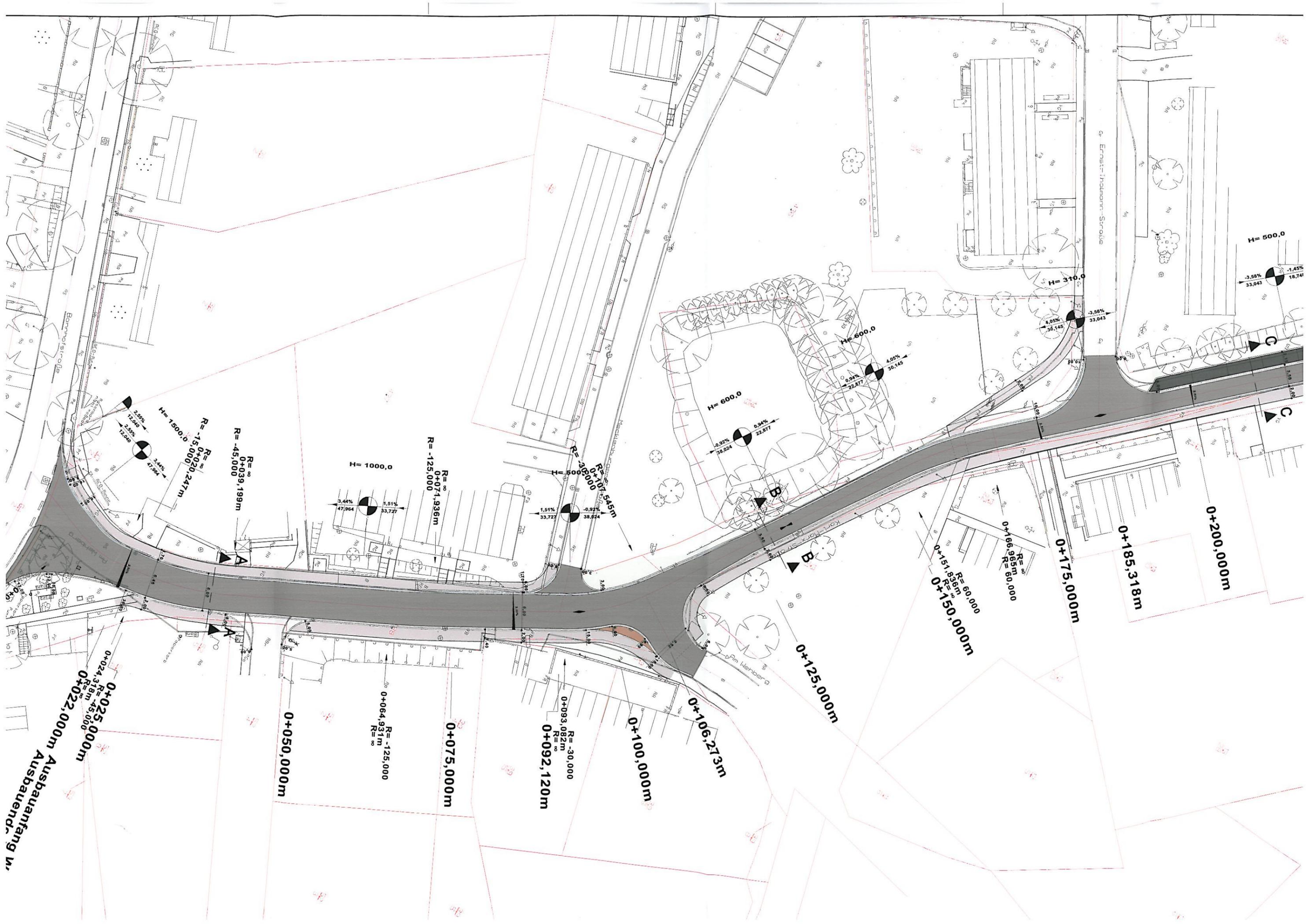
Finanzielle Auswirkungen:

Gemäß der vorliegenden Kostenschätzung betragen die Gesamtkosten der Maßnahme 350.000,19 €.

Anlage/n:

Lageplan Straßenbau
 Regelquerschnitte
 Kostenschätzung

Abstimmungsergebnis:	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmenthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	



0+024,318
 $R = 45,000$
0+022,000m Ausbauanfang w.

$H = 1500,0$
 $R = \infty$
0+020,247m
 $R = -15,000$

$R = \infty$
0+039,199m
 $R = -45,000$

$H = 1000,0$
 $3,44\%$
47,964
 $1,51\%$
53,727

$R = \infty$
0+074,936m
 $R = -125,000$

$H = 500,0$
 $R = 38000$
 $R = 0+107,545$
 $1,51\%$
33,727
 $0,92\%$
38,624

$H = 600,0$
 $0,94\%$
22,877
 $0,92\%$
38,624

$H = 600,0$
 $0,94\%$
22,877
 $4,05\%$
30,145

$H = 310,0$
 $4,05\%$
30,145
 $3,58\%$
33,043

$R = 60,000$
0+151,836m
0+150,000m

$R = \infty$
0+166,965m
 $R = 60,000$

0+175,000m

0+185,318m

0+200,000m

0+050,000m

0+064,931m
 $R = -125,000$

0+075,000m

0+093,082m
 $R = -30,000$
0+092,120m

0+100,000m

0+106,273m

0+125,000m

Kostenschätzung Ausbau der "Nordkurve" in Dorf Mecklenburg

Länge ca 250 m

Pos.	Kurztext	Einheit	Menge	EP	GP
001	div. Oberflächen aufnehmen, beseitigen	m ²	1025	6,50 €	6.662,50 €
002	div. Bordsteine aufnehmen, beseitigen	m ²	540	5,50 €	2.970,00 €
003	Pflaster aufnehmen, w. verlegen	m ²	50	20,00 €	1.000,00 €
004	div. Bordsteine aufnehmen, w. versetzen	m	30	21,00 €	630,00 €
005	Asphalt aufnehmen, beseitigen	m ²	1490	6,50 €	9.685,00 €
006	Boden lösen und beseitigen f. Straßenkoffer	m ³	1265	9,00 €	11.385,00 €
007	Planum herstellen und verdichten	m ²	2330	1,10 €	2.563,00 €
008	Bodenaustausch unterhalb des Planums	m ³	250	25,00 €	6.250,00 €
009	Findlinge aufnehmen, beseitigen	St	13	15,00 €	195,00 €
010	Leitung im Planum sichern	m	255	6,00 €	1.530,00 €
011	Frostschuttschicht herstellen	m ³	585	19,00 €	11.115,00 €
012	Schottertragschicht herstellen	m ³	425	31,00 €	13.175,00 €
013	Beton-Hochbordstein liefern und versetzen	m	540	21,00 €	11.340,00 €
014	Wasserlauf herstellen	m	540	32,00 €	17.280,00 €
015	Betonsteinpflaster liefern und verlegen	m ²	685	26,00 €	17.810,00 €
016	Rasenkantensteine liefern und versetzen	m	340	14,50 €	4.930,00 €
017	bit. Tragschicht herstellen	m ²	1285	14,00 €	17.990,00 €
018	bit. Bindemittel aufsprühen	m ²	1285	0,30 €	385,50 €
019	Asphaltbetondeckschicht herstellen	m ²	1285	10,00 €	12.850,00 €
020	Bankette herstellen	m ²	275	4,00 €	1.100,00 €
021	Durchlaß erneuern	St	1	5.000,00 €	5.000,00 €
022	Schächte angleichen	St	11	150,00 €	1.650,00 €
023	Schieberkappen angleichen	St	18	100,00 €	1.800,00 €
024	VZ aufnehmen, setzen	St	10	100,00 €	1.000,00 €
025	Plattendruckversuche	St	15	200,00 €	3.000,00 €
026	Bohrkerne entnehmen / prüfen lassen	St	12	250,00 €	3.000,00 €
027	vorh. Leuchten aufnehmen, beseitigen	St	10	100,00 €	1.000,00 €
028	Leitungsgraben f. Kabel herstellen	m	370	6,50 €	2.405,00 €
029	Kabel liefern, verlegen	m	450	5,00 €	2.250,00 €
030	Leuchte liefern, montieren	St	10	1.000,00 €	10.000,00 €
031	Muffe herstellen	St	4	50,00 €	200,00 €
032	Schaltschrank / Zählersäule herstellen	St	2	1.900,00 €	3.800,00 €
033	Schutzrohr liefern / verlegen einschl. Pressung	m	30	45,00 €	1.350,00 €
034	Prüfung / Inbetriebnahme / Abnahme	psch	3	150,00 €	450,00 €
035	Bestandsplan	psch	3	150,00 €	450,00 €
036	RW-Hauptkanal	m	265	170,00 €	45.050,00 €
037	Str- Abläufe incl. Ltg.	m	80	90,00 €	7.200,00 €
038	Bestandsplan RW-Kanal gesamt	psch	1	1.700,00 €	1.700,00 €
039	Baustelleneinrichtung und -räumung	psch	1	12.000,00 €	12.000,00 €
040	Verkehrssicherung	psch	1	3.000,00 €	3.000,00 €
041	Unvorhergesehenes und zur Rundung	psch	1	7.820,00 €	7.820,00 €
Netto-Baukosten					264.971,00 €
19% Mehrwertsteuer					50.344,49 €
Brutto-Gesamtkosten					315.315,49 €
Planungskosten ca. 11%					34.684,70 €
Gesamtkosten incl. Baunebenkosten					350.000,19 €

Grevesmühlen, Sept. 2010

Ingenieurbüro

S•T•O•R•M

