

<b>Beschlussvorlage</b> Gemeinde Barnekow Federführend: Bauamt	Vorlage-Nr: VO/GV12/2010-194 Status: öffentlich Aktenzeichen: Datum: 24.11.2010 Einreicher: Bürgermeisterin
<b>Auswertung der Brückenprüfungen für drei Fußgängerbrücken im Park in Barnekow</b>	
Beratungsfolge:	
Beratung Ö / N	Datum
Ö Barnekow	01.12.2010
Ö	15.12.2010
	Gremium
	Ausschuss für Bauwesen, Gemeindeentwicklung, Umwelt, Wohnungswirtschaft und Liegenschaften
	Gemeindevertretung Barnekow

### **Beschlussvorschlag:**

Die Gemeinde Barnekow beschließt die Kosten für die Instandsetzung der drei Brücken (ca. 2.000,-€ je Brücke) in den Haushalt 2011 einzustellen.

### **Sachverhalt:**

Bei den drei Fußgängerbrücken im Park wurde die planmäßige Einzelprüfung durchgeführt. Die Zustandsnoten der einzelnen Brücken betragen 2,0 bzw. 2,1. Bericht siehe Anlage. Wie aus den Prüfberichten ersichtlich ist, sind Maßnahmen erforderlich um die Verkehrssicherheit und die Dauerhaftigkeit des Bauwerks zu erhalten. Unter anderem sind für die Sicherung der Uferböschung an allen vier Ecken die Palisaden zu richten und mit Erdreich anzufüllen. Es sind Absätze und Auswaschungen im Flügelbereich zu beseitigen.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

2000,-€ je Brücke sollen in den Haushalt 2011 eingestellt werden.

### **Anlage/n:**

Prüfbericht mit den Instandsetzungsempfehlungen

<b>Abstimmungsergebnis:</b>	
Gesetzliche Anzahl der Mitglieder des Gremiums	
Davon besetzte Mandate	
Davon anwesend	
Davon Ja- Stimmen	
Davon Nein- Stimmen	
Davon Stimmennthaltungen	
Davon Befangenheit nach § 24 KV M-V	



Amt Dorf Mecklenburg-Bad Kleinen  
Bauamt

Teil-BW  
Straße  
BW-Amt  
AM/SM

**BW 3**

Druck vom 08.11.2010, Deckblatt Seite 1

## Prüfbericht 2010 E

nach DIN 1076

Bauwerksname

**Fußgängerbrücke im Park**

Teilbauwerksname

Kreis

Ort

Bauwerksrichtung

Bauwerksart

**Brücke mit balkenartigem oder plattenartigem Tragwerk**

Tragfähigkeit

**1994**

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
				0	0	0							



Prüfbericht  
Prüfer  
Prüfung vom

**Stationierungsrichtung von Nord nach Süd**  
Guericke Ing.-gesellschaft, Poeler Straße 43/45, 23970 Wismar  
05.11.2010 bis 08.11.2010

**Zustandsnote: 2,0**



## Schadensbeschreibung

### Unterbau

[1] Auflagerbank Widerlager, durchgehend Schmutzablagerung, beide Seiten  
S=0, V=0, D=1



2010-11-8

VERSCHMUTZUNGEN AUFLAGERBANK

### Gelände

[3] Widerlagerwand, Natursteine, teilweise ausgespült  
S=0, V=0, D=1



2010-11-9

WIDERLAGERWAND AUSGESPÜLT

[2] Belag mit Durchfeuchtung von unten bemoost  
S=1, V=0, D=1



2010-11-8

BELAG UNTERSEITIG FEUCHT

[4] Durchflussquerschnitt im Bachlauf unzureichend, Schmutzablagerungen  
S=0, V=0, D=1



2010-11-8

ABLÄGERUNGEN IM BACHLAUF



## Schadensbeschreibung

[5] Durchflussquerschnitt unter der Brücke  
Schmutzablagerungen  
S=0, V=0, D=1



SCHMUTZABLAGERUNGEN

[7] Schädigung der Böschung durch  
Wurzeln größerer Bäume  
S=0, V=0, D=1



BÖSCHUNG SCHADHAFT DURCH  
BAUMWURZELN RAUSGEDRÜCKT

[6] Böschung im Bereich des Widerlagers,  
bereichsweise, abgesackt/Setzung,  
Böschungssicherung am Böschungskopf  
nicht fachgerecht.  
S=0, V=0, D=1



BÖSCHUNGSSICHERUNG NICHT  
FACHGERECHT

### Beläge

[8] Geh- und Radwegbelag, Holz  
bereichsweise bemoost.  
S=0, V=1, D=0



GEH- UND RADWEGBELAG BEMOOST



## Schadensbeschreibung

[9] Geländer bemoost.

S=0, V=0, D=1



GELÄNDER BEMOOST



## **Bewertung**

### **Standsicherheit (max S = 1)**

Der Schaden/Mangel hat Einfluß auf die Standsicherheit des Bauteils. Einzelne geringfügige Abweichungen liegen im Rahmen der zulässigen Toleranzen. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

### **Verkehrssicherheit (max V = 1)**

Der Mangel/Schaden hat einen geringen Einfluss auf die Verkehrssicherheit. Die Verkehrssicherheit ist gegeben. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

### **Dauerhaftigkeit (max D = 1)**

Die Dauerhaftigkeit des Bauteils ist beeinträchtigt, langfristig nur geringen Einfluss auf die Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

## **Empfehlungen**

### **Art der Leistung**

Bemerkung      Um die Dauerhaftigkeit des Bauwerkes zu erhalten  
sind folgende Maßnahmen erforderlich:

Reinigung des Brückenbelages, der Auflagerbänke und des Bachbettes  
Beseitigung der Absätze/Auswaschungen im Flügelbereich  
Sicherung der Uferböschung. Feldsteine verfügen, da sonst  
Auswaschungen einzelner Steine möglich.

**Zustandsnote: 2,0**



## **Prüfungstext**

Die Zustandsnote wird hauptsächlich bestimmt durch den Anschlussbereich der Flügel an die Böschung. Es sind Absätze, Absackungen und Auswaschungen in allen vier Ecken vorhanden.

Sonst liegen die Schäden bei der Verschmutzung des Brückenbelages und der Auflagerbänke. Die Feldsteine der Uferböschung sollten verfugt werden, da sie sonst ausgewaschen werden.

Mit der Zustandsnote von 2,0 nach RI-EBW-PRÜF wird der Bauwerkszustand als befriedigend bezeichnet. Laufende Unterhaltung und mittelfristige Instandsetzung ist erforderlich.



Amt Dorf Mecklenburg-Bad Kleinen  
Bauamt

Teil-BW  
Straße  
BW-Amt  
AM/SM

**BW 2**

Druck vom 08.11.2010, Deckblatt Seite 1

**EINGEGANGEN**  
Amt Dorf Mecklenburg-Bad Kleinen

15. NOV. 2010

AV	LVB	FIN	OSo	BA	ZD	Bgm.
----	-----	-----	-----	----	----	------

## Prüfbericht 2010 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **Fußgängerbrücke im Park**

Teilbauwerksname

Kreis

Ort

Bauwerksrichtung

Bauwerksart

**Brücke mit balkenartigem oder plattenartigem Tragwerk**

Tragfähigkeit

Baujahr **1994**

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
				0	0	0							



Prüfbericht

Prüfer

Prüfung vom

**Stationierungsrichtung von Nord nach Süd**

Guericke Ing.-gesellschaft, Poeler Straße 43/45, 23970 Wismar

**05.11.2010 bis 08.11.2010**

**Zustandsnote: 2,1**



## Schadensbeschreibung

### Unterbau

[1] Auflagerbank Widerlager, flächendeckend, Schmutzablagerung, beide Seiten  
S=0, V=0, D=1



VERSCHMUTZUNG AUFLAGERBÄNKE

### Gelände

[3] Durchflussquerschnitt unter der Brücke, Schmutzablagerung  
S=0, V=0, D=1



SCHMUTZABLAGERUNGEN

[2] Belag mit Durchfeuchtung von unten, bemoost  
S=1, V=0, D=1



BELAG UNTERSEITIG FEUCHT

[4] Bachbett, Schmutzablagerung gesamter Brückenbereich  
S=0, V=0, D=1



SCHMUTZABLAGERUNG



## Schadensbeschreibung

[5] Böschung im Bereich des Widerlagers, bereichsweise, abgesackt/Setzung, Böschungssicherung am Böschungskopf nicht fachgerecht.

S=0, V=0, D=2



BÖSCHUNGSSICHERUNG NICHT  
FACHGERECHT

[6] Böschung im Bereich Widerlager, bereichsweise abgesackt, ausgewaschen, S=0, V=0, D=2



BÖSCHUNGSSICHERUNG SCHADHAFT

### Beläge

[7] Geh- und Radwegbelag, Holz, bereichsweise, bemoost, Bewuchs  
S=0, V=2, D=0



BELAG BEWACHSEN

[8] Geh- und Radwegbelag Holz  
bereichsweise bemoost  
S=0, V=2, D=0



BELAG BEMOOST



## Schadensbeschreibung

### Schutzeinrichtungen

[9] Geländer bemoost

S=0, V=0, D=1



GELÄNDER BEMOOST



## Bewertung

### **Standsicherheit (max S = 1)**

Der Schaden/Mangel hat Einfluss auf die Standsicherheit des Bauteils. Einzelne geringfügige Abweichungen liegen im Rahmen der zulässigen Toleranzen. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

### **Verkehrssicherheit (max V = 2)**

Die Verkehrssicherheit ist beeinträchtigt, aber noch gegeben.  
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

### **Dauerhaftigkeit (max D = 2)**

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen.  
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

## Empfehlungen

### Art der Leistung

#### Bemerkung

Um die Dauerhaftigkeit des Bauwerkes zu erhalten sind folgende Maßnahmen erforderlich:

Reinigung des Brückenbelages, der Auflagerbänke und des Bachbettes  
Beseitigung der Absätze/Auswaschungen im Flügelbereich  
Zur Böschungssicherung sind in allen vier Ecken Palisaden  
zur richten und mit Erdreich anzufüllen. Ausbildung analog Schräglügel.  
Sicherung der Uferböschung durch Palisaden richten.

## Zustandsnote: 2,1



## **Prüfungstext**

Die Zustandsnote wird hauptsächlich bestimmt durch den Anschlussbereich der Flügel an die Böschung. Es sind Absätze, Absackungen und Auswaschungen in allen vier Ecken vorhanden.

Sonst liegen die Schäden bei der Verschmutzung des Brückenbelages und der Auflagerbänke.

Mit der Zustandsnote von 2,1 nach RI-EBW-PRÜF wird der Bauwerkszustand als befriedigend bezeichnet.

Laufende Unterhaltung und mittelfristige Instandsetzung ist erforderlich.

## Zustandsnote: 2,1

05.11.2010 bis 08.11.2010  
Guericke Ing.-Gesellschaft, Poeler Straße 43/45, 23970 Wismar  
Stationierungsrichtung von Nord nach Süd

Prüfung vom  
Prüfer  
Prüfbericht



Strasse	Von Abschn.-	Nullpunkt	Nach Abschn.-	Netzkn.-	abschnitt	Station	Station	Mitte	Ende	Lage	Baulast	Amt	AM/	UI	OD
						0	0	0				SM			

Sträben im Bauwerksbereich

1994

Baujahr  
Tragfähigkeit  
Bauwerksart

Brücke mit Balkenriegel oder Plattenriegel Tragwerk



Prüfbericht 2010 E

Druck vom 08.11.2010, Deckblatt Seite 1

BW 1

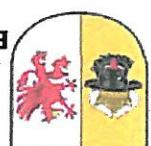
AM/SM

BW-Amt

Strasse

Teil-BW

Amt Dorf Mecklenburg-Bad Kleinen



Bauamt

AM/

SM

UI

OD

AM/

SM

UI

OD



4] Schmutzablage rung im Bachlauf,  
Durchfluss unzureichend  
S=0, V=0, D=1



2] Belag mit Durchfeuchtung von unten,  
bemost  
S=1, V=0, D=1



3] Durchflussquerschnitt unter der Brücke,  
Schmutzablage rung,  
S=0, V=0, D=1



1] Auflagerbank Wilder Lager, durchgehend,  
Schmutzablage rung, vorne und hinten  
am Bauwerk  
S=0, V=0, D=1

## Schadensbeschreibung

Druck vom 08.11.2010, Schadensbeschreibung Seite 1

Strasse	Teilbauwerk	Prüfbericht	2010 E
---------	-------------	-------------	--------



Amt Dorf Mecklenburg-Bad Kleinmachnow



[8] Geh- und Radwegbelag, Holz, beriechswiese, bemoost  
Beläge  
S=0, V=2, D=0



[7] Wasserkolkung/-ausspülung  
S=0, V=0, D=1



[6] Boschung im Bereich des Wilderagers, beriechswiese, abgesackt, ausgewaschen  
keine Entwässerungseinrichtung vorh.  
S=0, V=0, D=2



[5] Boschung im Bereich des Wilderagers, eine Stelle, ausgewaschen, abgesackt  
S=0, V=0, D=2

## Schadensbeschreibung



## Schadensbeschreibung



Schutzeinrichtungen  
[9] Geländer bemoost,  
S=0, V=0, D=1

Druck vom 08.11.2010, Schadensbeschreibung Seite 3

Amt Dorf Mecklenburg-Bad Kleinen  
Prüfbericht Teilbauwerk  
2010 E Straße BW 1 Bauamt



## Zustandsnote: 2,1

Bemerkung		Art der Leistung
Um die Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit des Bauwerkes zu erhalten sind folgende Maßnahmen erforderlich:		
Reinigung des Brückenkopfes, der Aufzägerbahn und des Bachbettes		
Besetzung der Absätze/Auswaschungen im Fließgitterbereich		
Zur Böschungssicherung sind an allen vier Ecken die Palissaden zu richten und mit Erdreich anzufüllen. Ausbildung analog Schräglüge.		
Sicherung der Überboscung, Kollschutz erforderlich.		
Empfehlungen		
Der Schaden/Mangel hat Einfluss auf die Standardsicherheit des Bauteils. Einzelne Gerüngflüge der Bauteile sind erlaubt.		
Die Verkehrssicherheit ist gerüngflügig beinhaltet, aber noch gegeben.		
Schadensbesetzung oder Warmhinnweis erforderlich.		
Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen.		
Schadensbesetzung mittelfristig erforderlich.		
Standardsicherheit (max S = 1)		
Der Schaden/Mangel hat Einfluss auf die Standardsicherheit des Bauteils. Einzelne Gerüngflüge der Bauteile sind erlaubt.		
Die Verkehrssicherheit ist gerüngflügig beinhaltet, aber noch gegeben.		
Schadensbesetzung oder Warmhinnweis erforderlich.		
Dauerhaftigkeit (max D = 2)		
Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen.		
Um die Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit des Bauwerkes zu erhalten sind folgende Maßnahmen erforderlich:		
Reinigung des Brückenkopfes, der Aufzägerbahn und des Bachbettes		
Besetzung der Absätze/Auswaschungen im Fließgitterbereich		
Zur Böschungssicherung sind an allen vier Ecken die Palissaden zu richten und mit Erdreich anzufüllen. Ausbildung analog Schräglüge.		
Sicherung der Überboscung, Kollschutz erforderlich.		



Mit der Zustandsnote von 2,1 nach RI-EBW-PRÜF wird der Bauwerkszustand als befriedigend bezeichnet. Laufende Unterhaltung und mittelfristig instandsetzung ist erforderlich.

Sonst liegen die Schäden bei der Verschmutzung des Brückennebelauges und der Aufhängerbrücke sowie der unzureichenden Sicherung der Uferböschung.

Die Zustandsnote wird hauptsächlich bestimmt durch den Anschlussbereich der Flügel an die Brücke. Es sind Absätze, Absackungen und Auswasschungen in allen vier Eckern vorhanden.

## Prüfungstext

